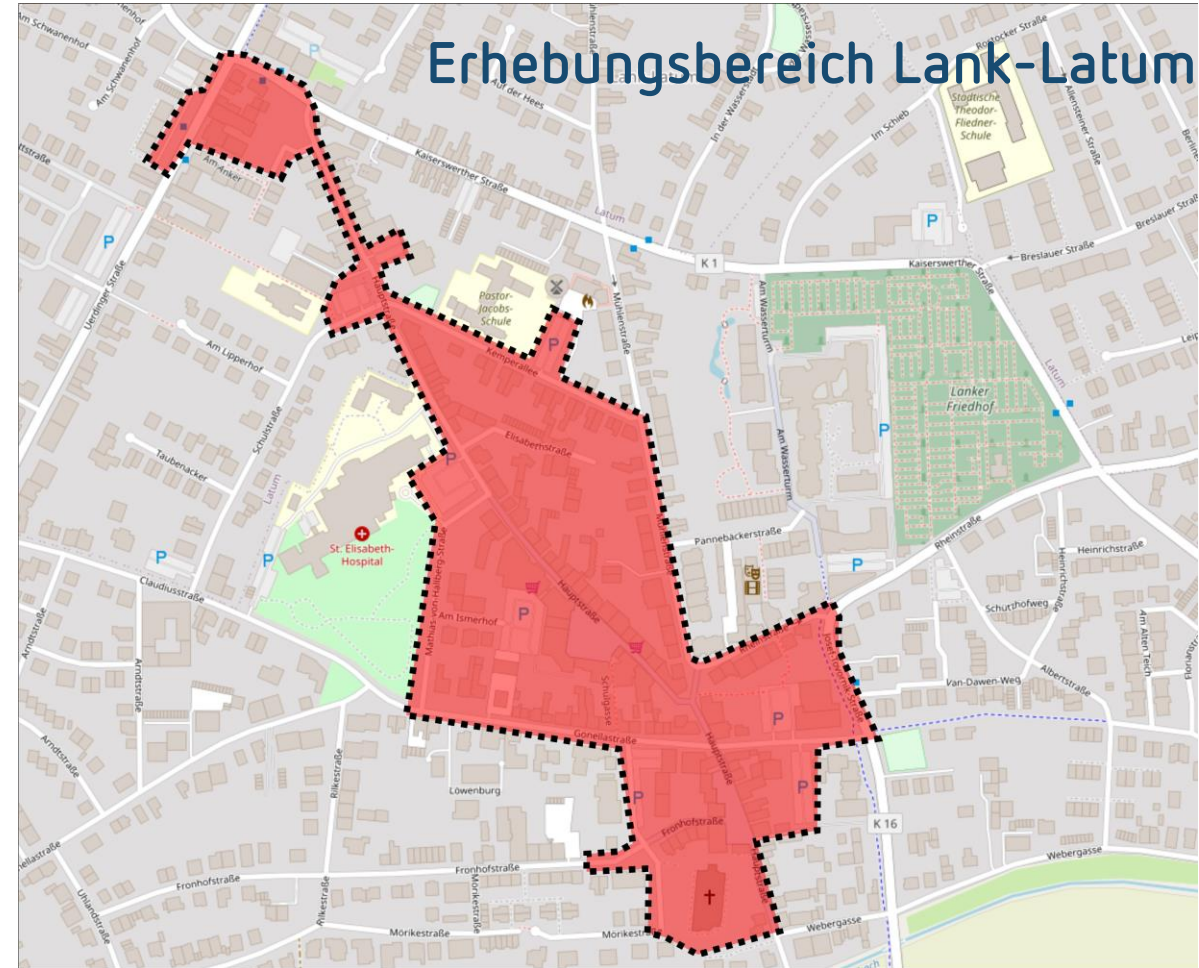
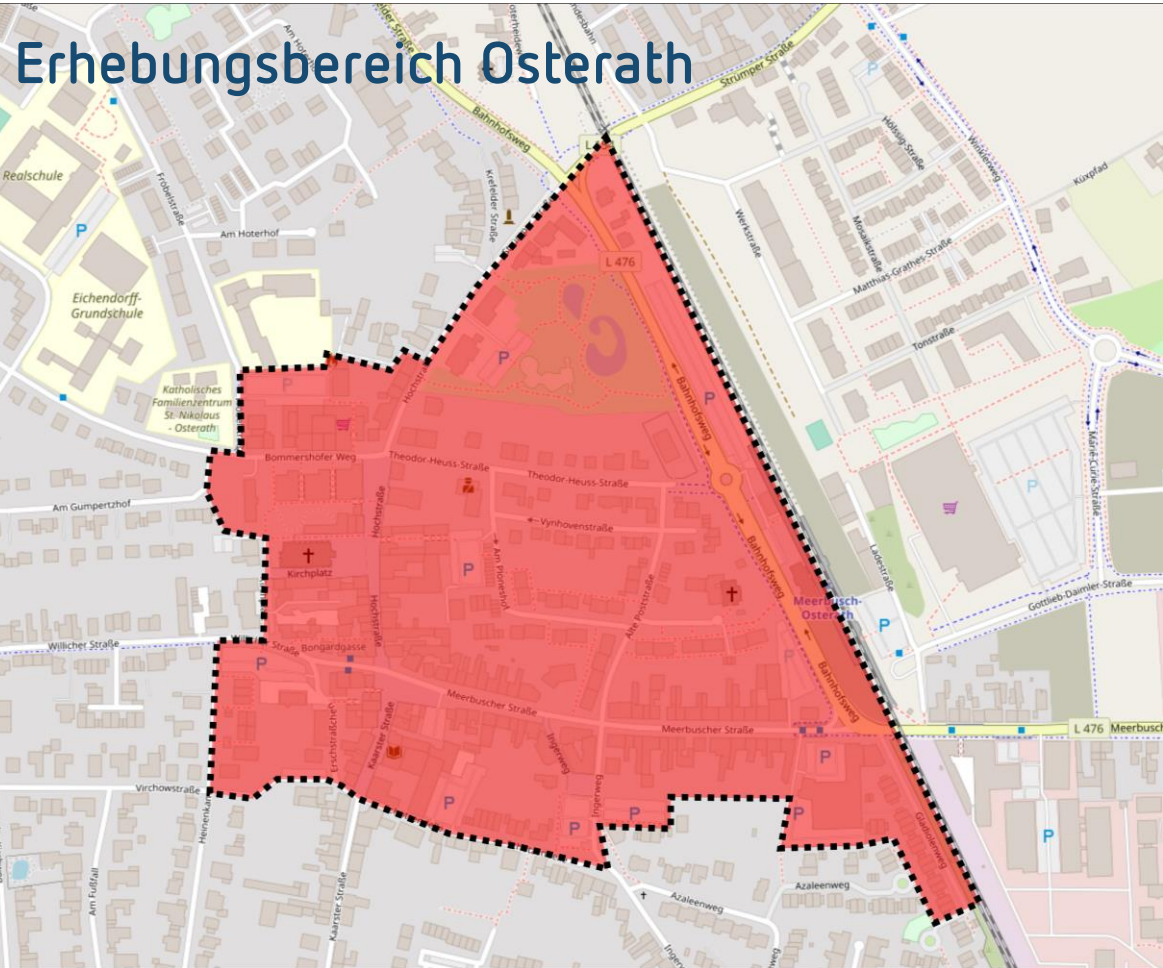


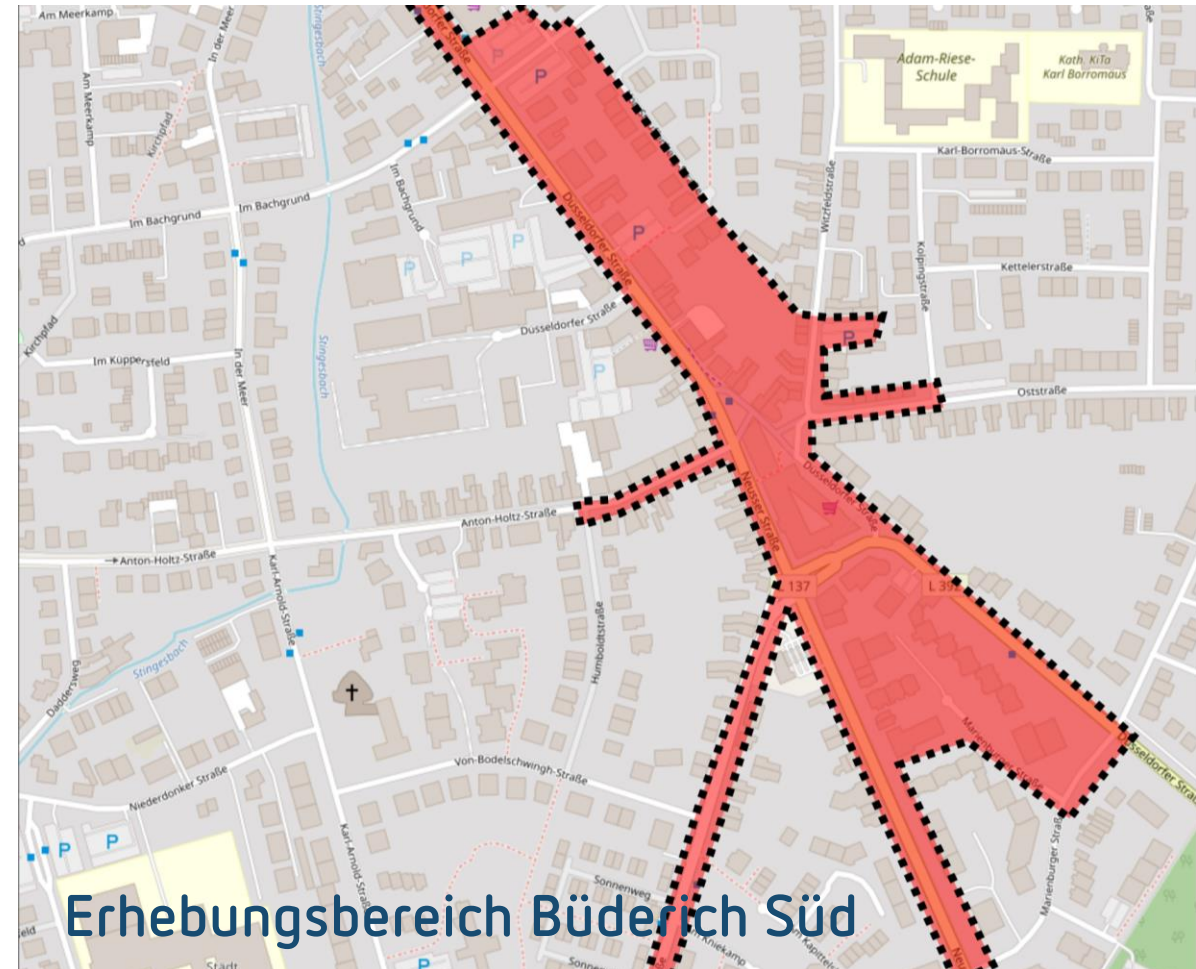
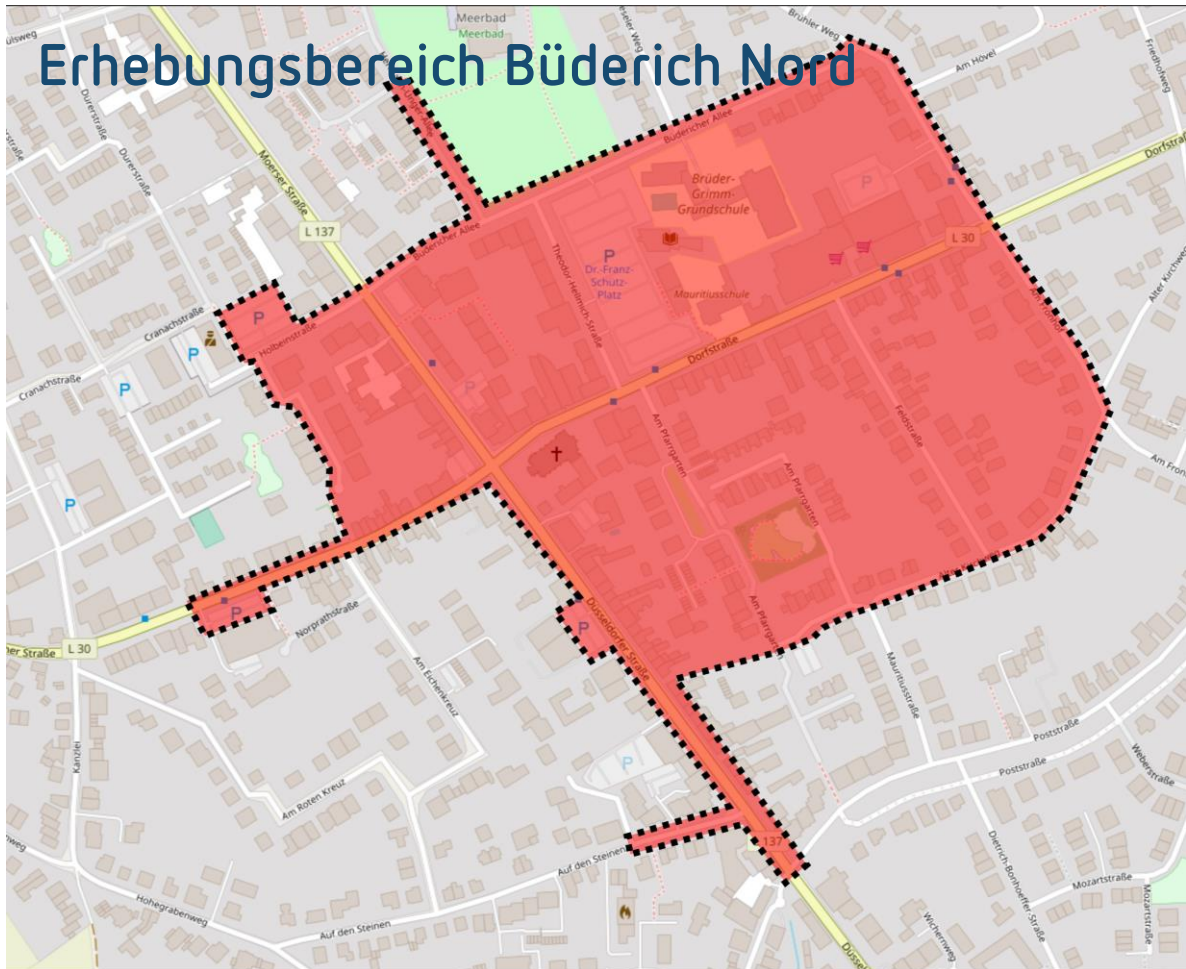
## Parkraumerhebung



# Kfz-Verkehr: Erhebungsbereiche Parkraumanalyse



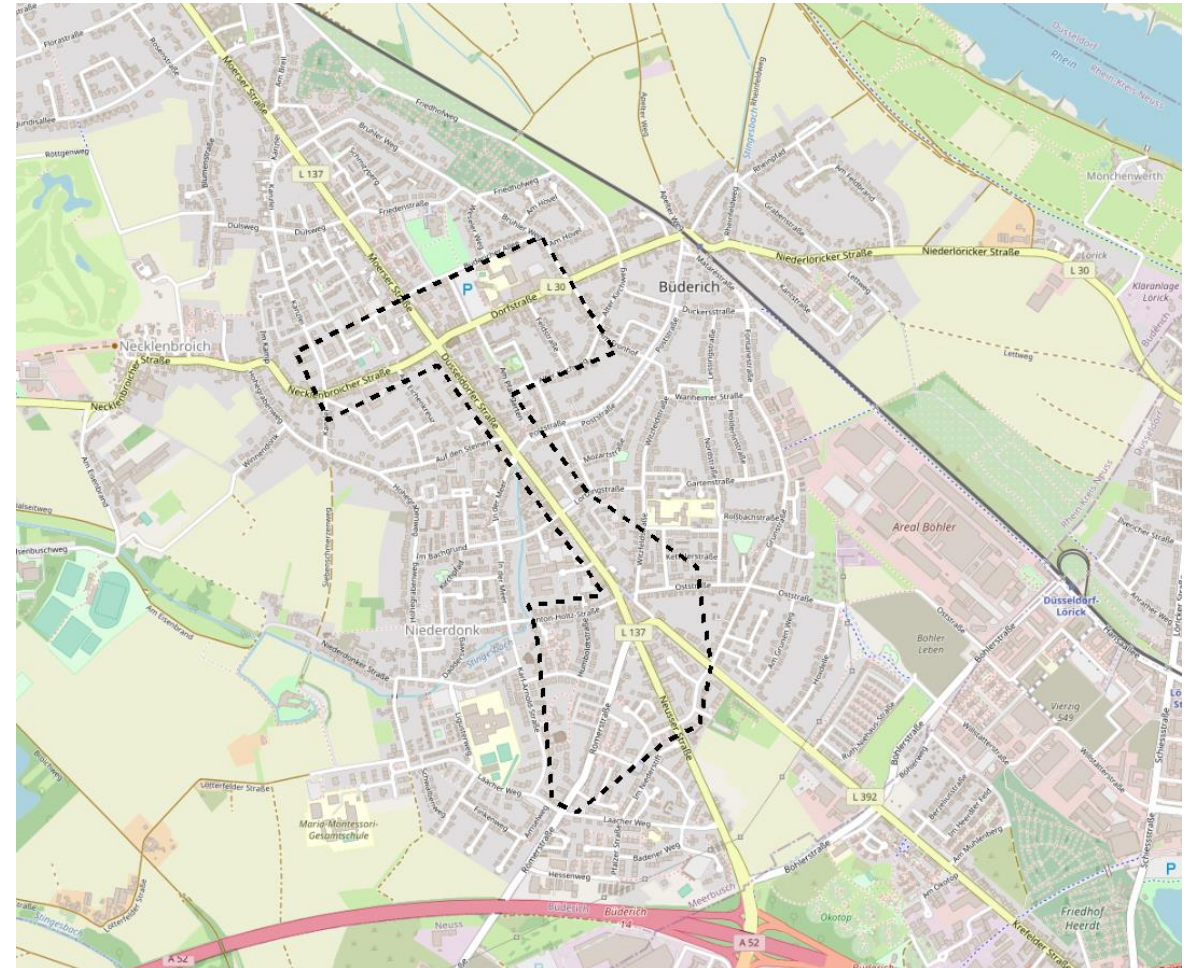
# Kfz-Verkehr: Erhebungsbereiche Parkraumanalyse



## Parkraumerhebung

### Büderich

- Insgesamt 1.215 Parkstände und 58 Falschparkende erhoben
- Mehrere große Parkplätze: z.B. Dr. Franz-Schütz-Platz, Polizei-Parkplatz, Tiefgarage Edeka/Netto
- Nahezu durchgängig Parkraum im öffentlichen Straßenraum vorhanden



## Parkraumerhebung

### Parkraumangebot in Büberich

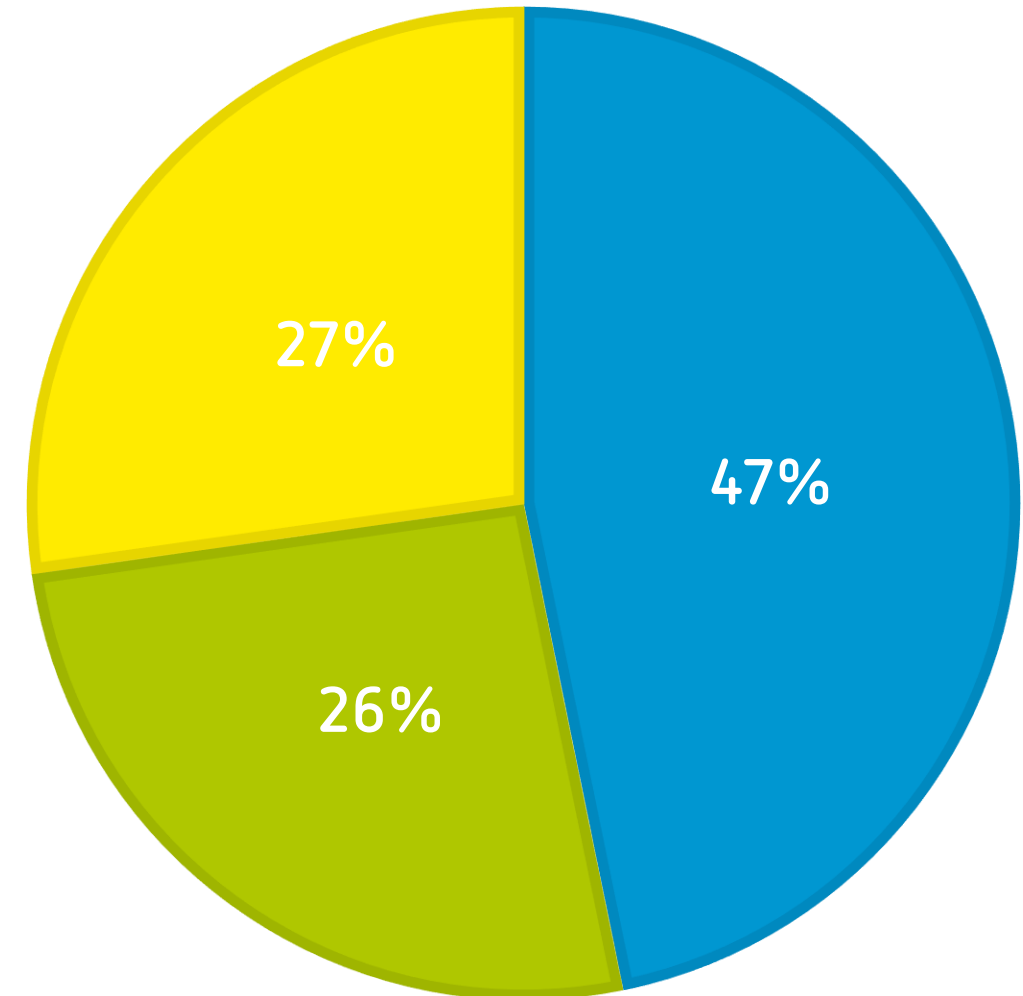
- Größtenteils keine Bewirtschaftung
- Parkscheinregelung nur auf dem Dr. Franz-Schütz-Platz
- Größtenteils freies Parken im Straßenraum
- (hier ohne Tiefgarage Edeka/Netto)

#### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

PARKRAUMANGEBOT (N=1090)

■ freies Parken ■ Parkschein ■ Parkscheibe



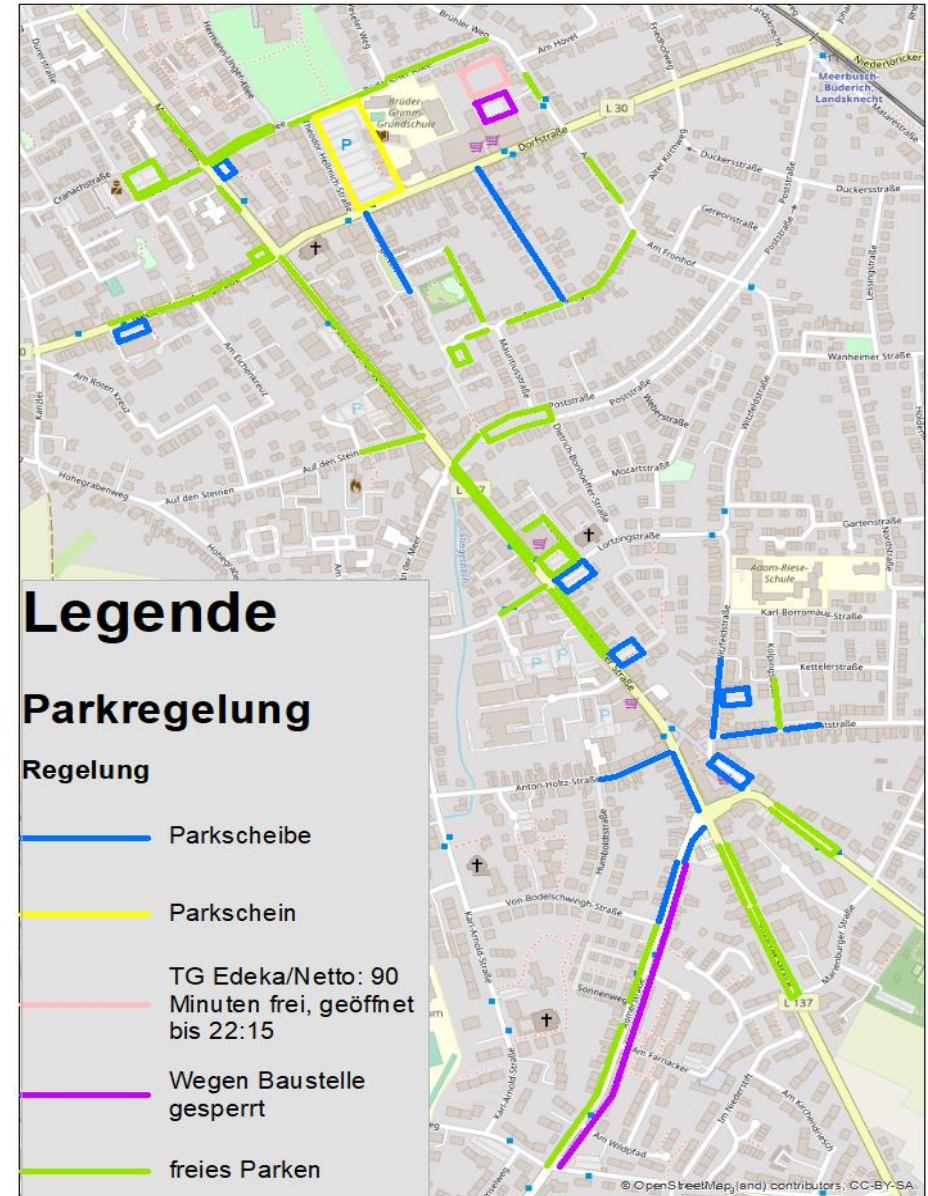
## Parkraumerhebung

### Parkraumangebot in Büberich

- Größtenteils keine Bewirtschaftung
- Parkscheinregelung nur auf dem Dr. Franz-Schütz-Platz
- Größtenteils freies Parken im Straßenraum
- (hier ohne Tiefgarage Edeka/Netto)

#### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



## Parkraumerhebung

### Parkraumauslastung Kennwerte

- < 60 % = kein Parkdruck
- 60-70 % = geringer Parkdruck
- 70-80 % = mittlerer Parkdruck
- 80-90 % = hoher Parkdruck
- > 90 % = sehr hoher Parkdruck

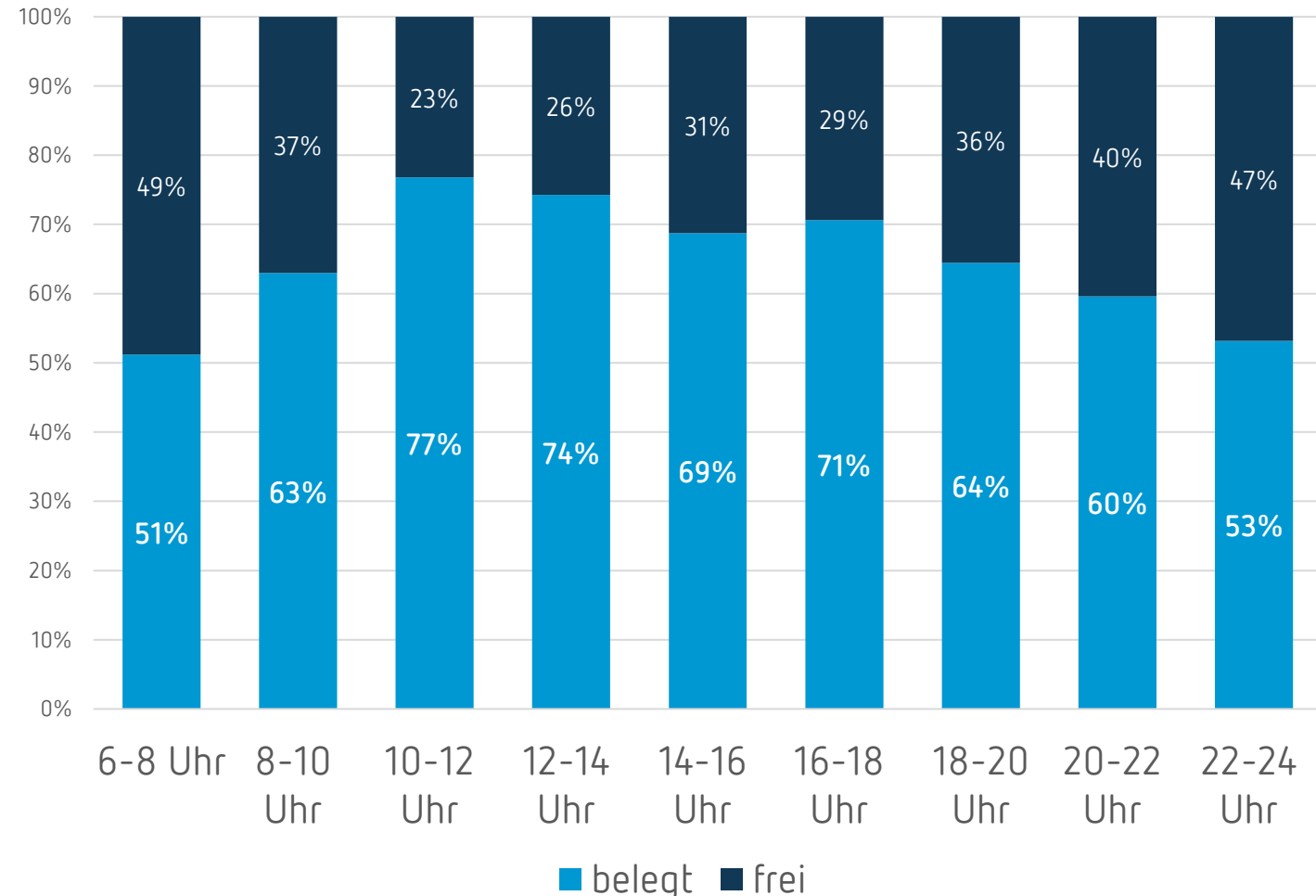
### Parkraumauslastung in Büderich

- Konstante Auslastung von mind. 51 %
- Spitzenstunden in der Mittagszeit von ca. 10-14 Uhr

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Büderich Gesamt (exkl. 58 Falschparkende; n=1215)



## Parkraumerhebung

### Bewirtschaftungsregel

- 1 € pro Stunde, max. 3 Stunden Mo-Fr. zwischen 9-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr
- Dauerparkplätze für 45 €/Monat

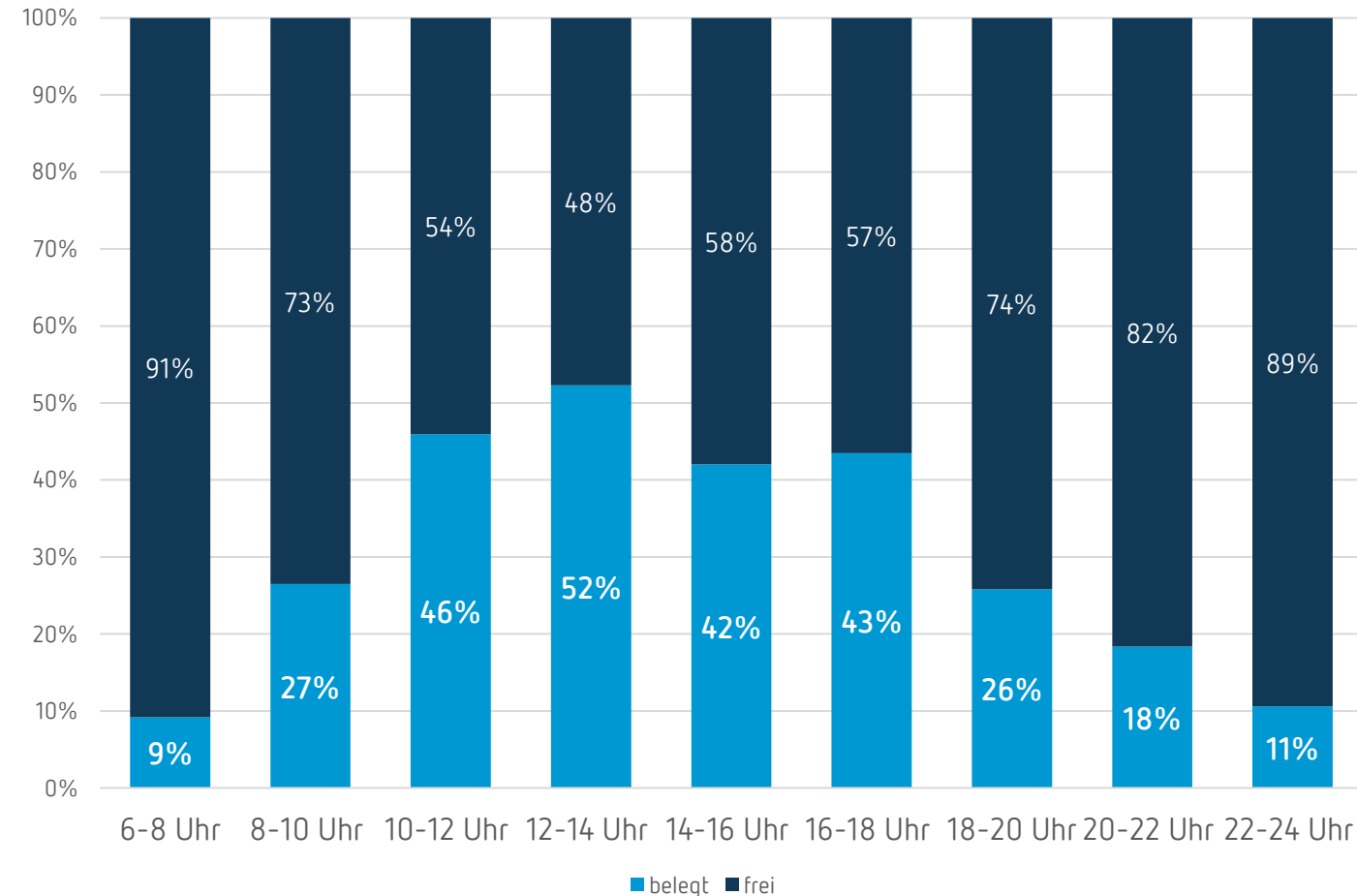
### Parkraumauslastung Dr.-F.-S.-Platz:

- Konstant sehr geringe Auslastung
- Nachts nur 11 % = „Anwohnerparken“
- Höchstwert Mittagszeit von 12-14 Uhr mit 52%
- Für den Alltag überdimensioniert (?)
- Platz wird zusätzlich für Veranstaltungen oder zeitweise als Corona-Test-Standort genutzt
- Ggf. Ausweitung auf Schwimmbad-Parkplatz oder in Straße

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Dr. Franz-Schütz-Platz (Parkschein) (n=283)





## Parkraumerhebung

### Bewirtschaftungsregel

- Je nach Straße 1/1,5/2/3 Stunden

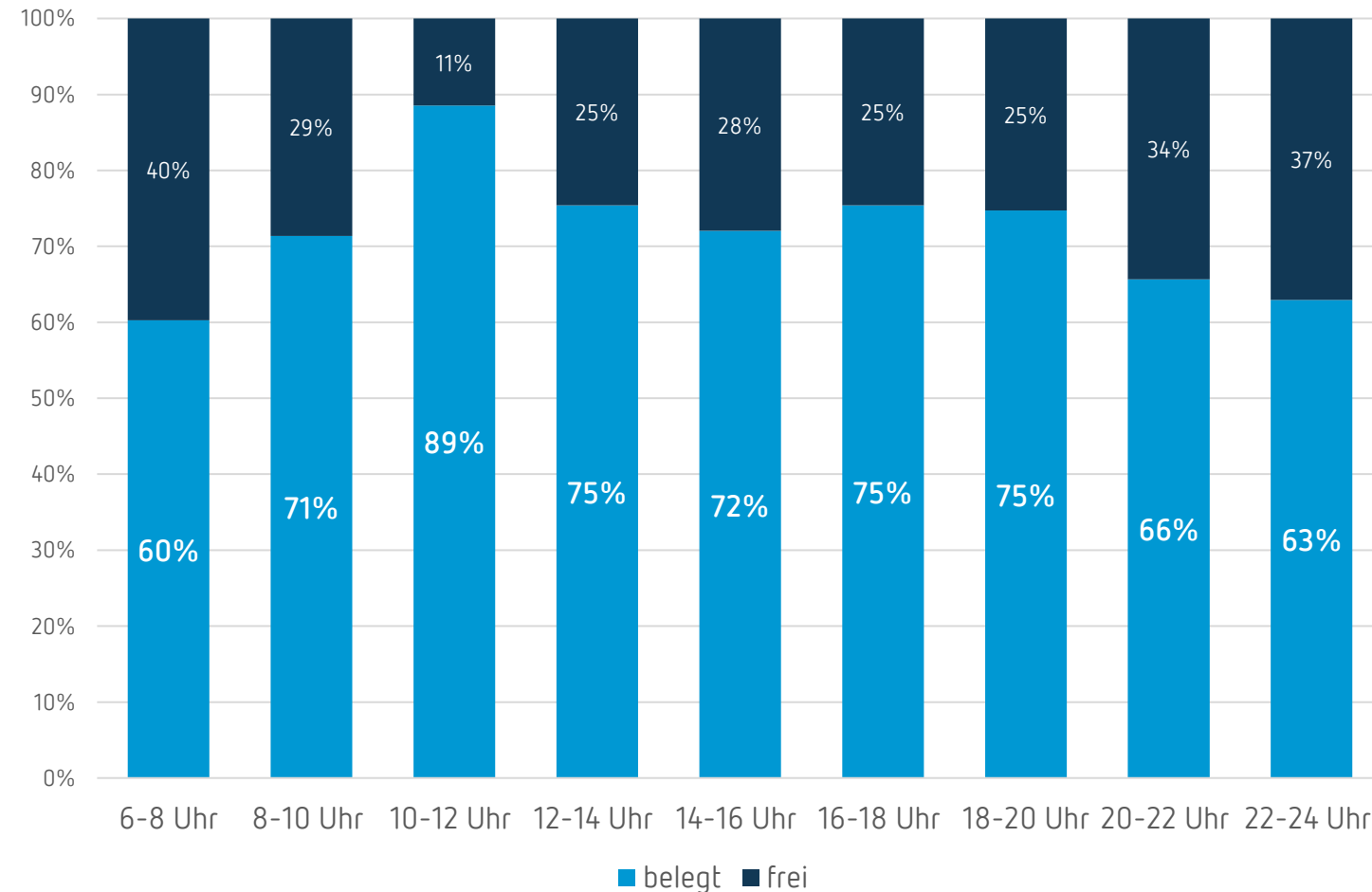
### Parkraumauslastung Bereiche mit Parkscheibe:

- Geringste Auslastung um 6-8 Uhr
- Steigerung durch Berufstätige ab 8 Uhr führt zu ganztägig mittlerem Parkdruck
- Spitzenstunden 10-12 Uhr mit 89 % hoher Parkdruck durch zusätzliche Kurzparker z.B. für Erledigungen und Einkaufen

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Parkscheibe (n=297)



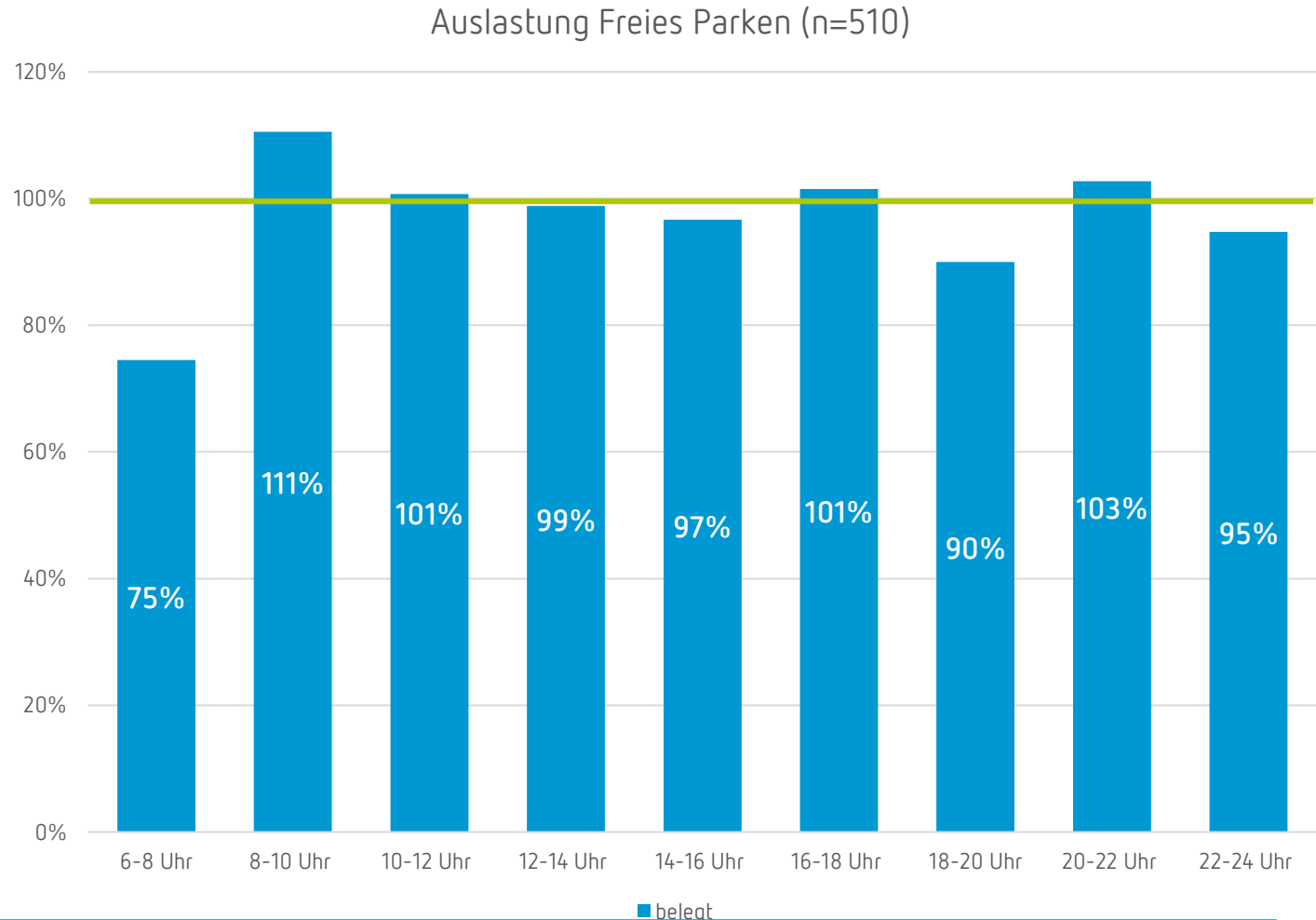
# Parkraumerhebung

## Parkraumauslastung Bereiche mit freiem Parken:

- Geringste Auslastung von 6-8 Uhr mit 72 %
- Sehr hohe Auslastung ab 8 Uhr und konstant über den Tag
- Betrifft v.a. Teile der Neusser Straße, Düsseldorfer Straße, Moerser Straße Poststraße, Wichernweg, Am Fronhof
- Auslastung > 100 % bedeutet:
  - Falschparkende, die bei der Erhebung nicht kenntlich gemacht wurden
  - Mehr Parkstände möglich als zunächst angenommen (bedingt durch Parkregel)

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



## Parkraumerhebung

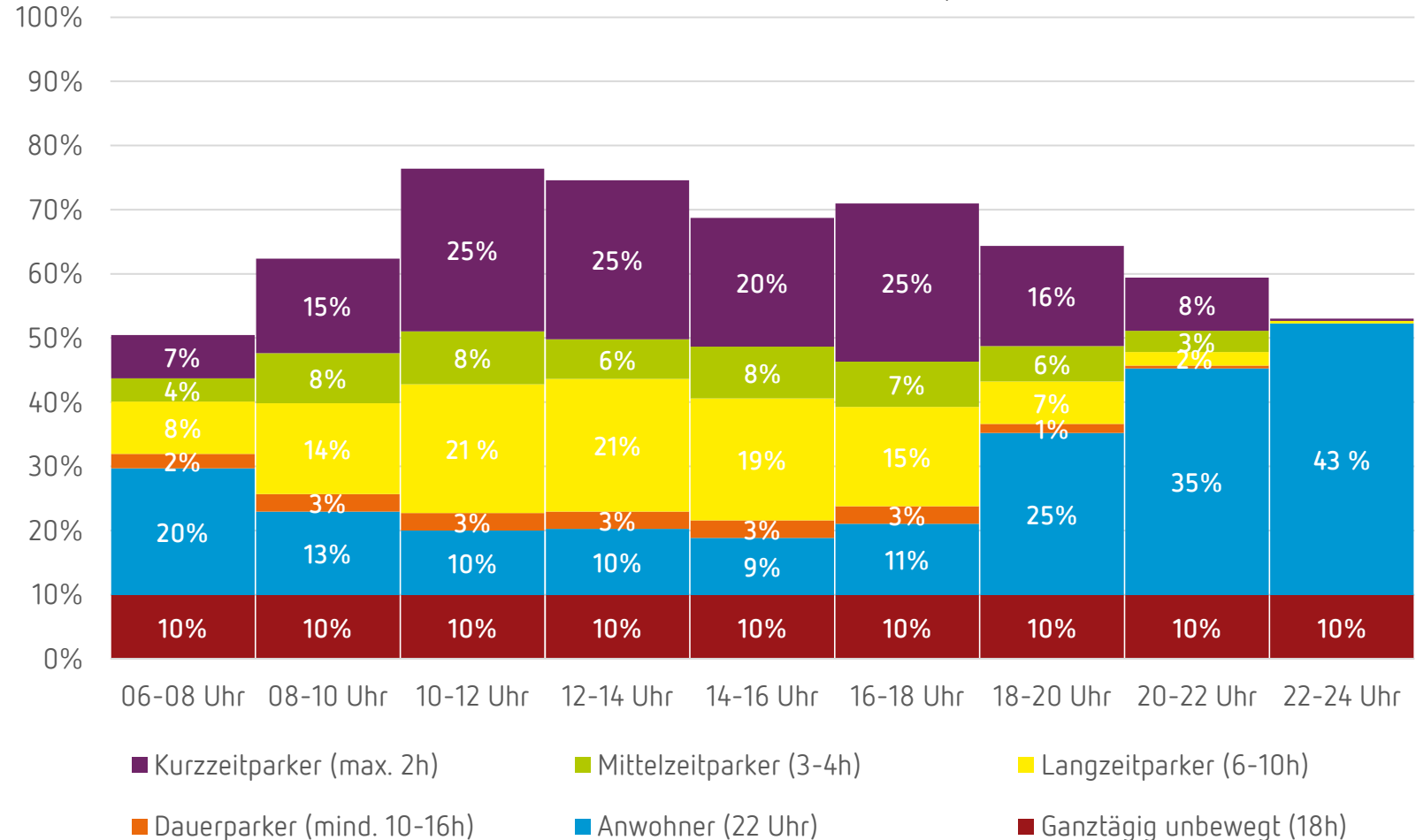
### Parkdauer

- ca. 50 % durch Anwohner:innen und Langzeitparkende (= kein Parkdruck)
- Langzeit- und Mittelzeitparkende vor allem zwischen 8-18 Uhr (Parken am Arbeitsplatz)
- Kurzzeitparkende z. B. für Erledigungen / Arztbesuche / Einkäufe zwischen 10-18 Uhr
- 10% der parkenden Autos werden den ganzen Tag nicht bewegt

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

**Parkdauer in Büderich**  
(alle erhobenen Plätze =1215, exkl. 58 Falschparker)

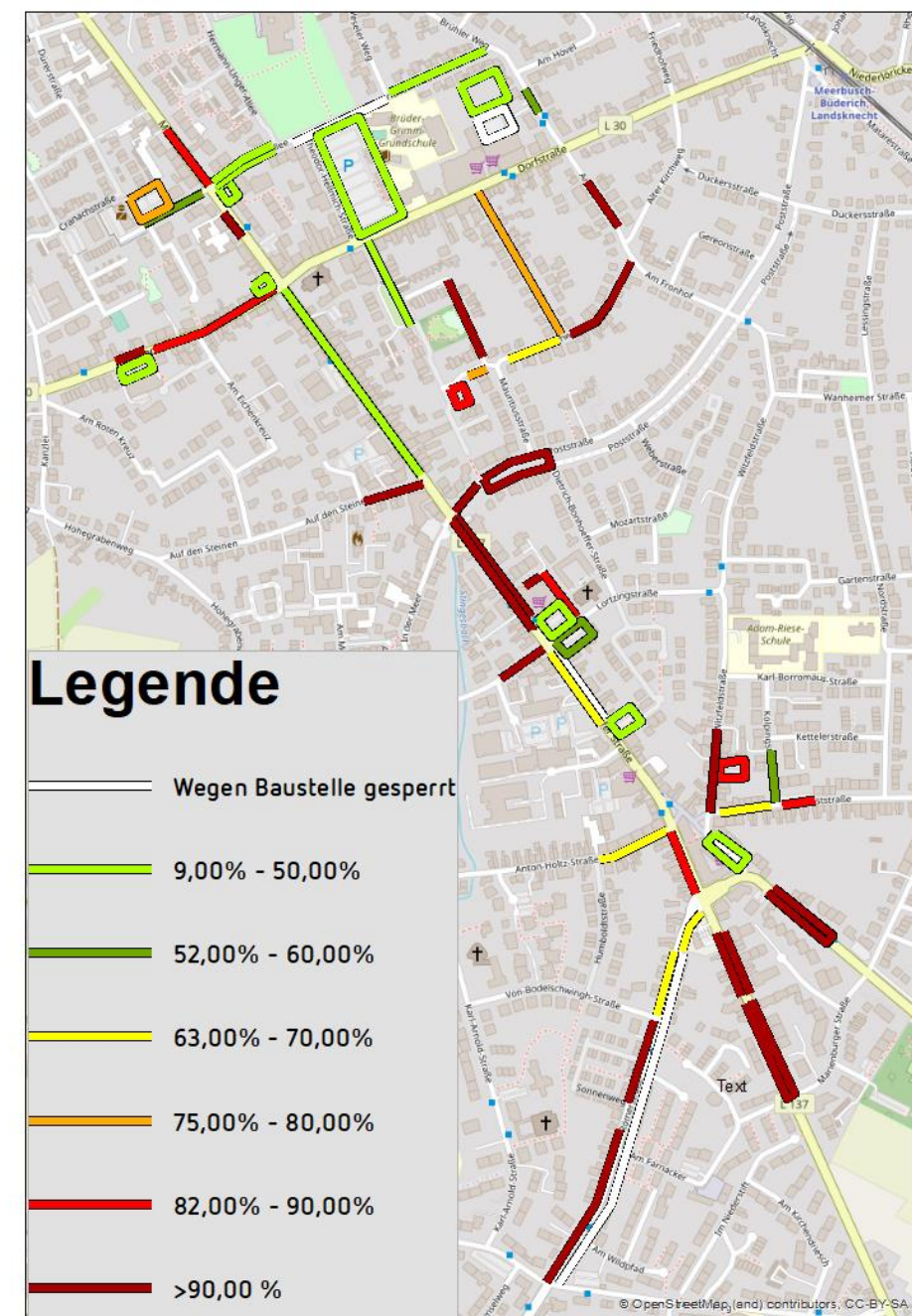


## Parkraumerhebung

Morgens 6-8 Uhr

Geringste Auslastung im Tagesverlauf

- Trotzdem sehr hoher Parkdruck auf
  - Südlicher Bereich: Mörserstraße, Düsseldorfer Straße und Römerstraße
  - Mittlerer Bereich: Poststraße, Alter Kirchweg und Am Pfarrgarten
  - einzelnen Wohnstraßen und Straßenabschnitten
- Kein Parkdruck im nördlichen Bereich
  - Düsseldorfer Straße, Budericher Allee, Dr. Franz-Schütz-Platz
- Beachten: Wegen Baustelle gesperrte Parkstände auf Römerstraße

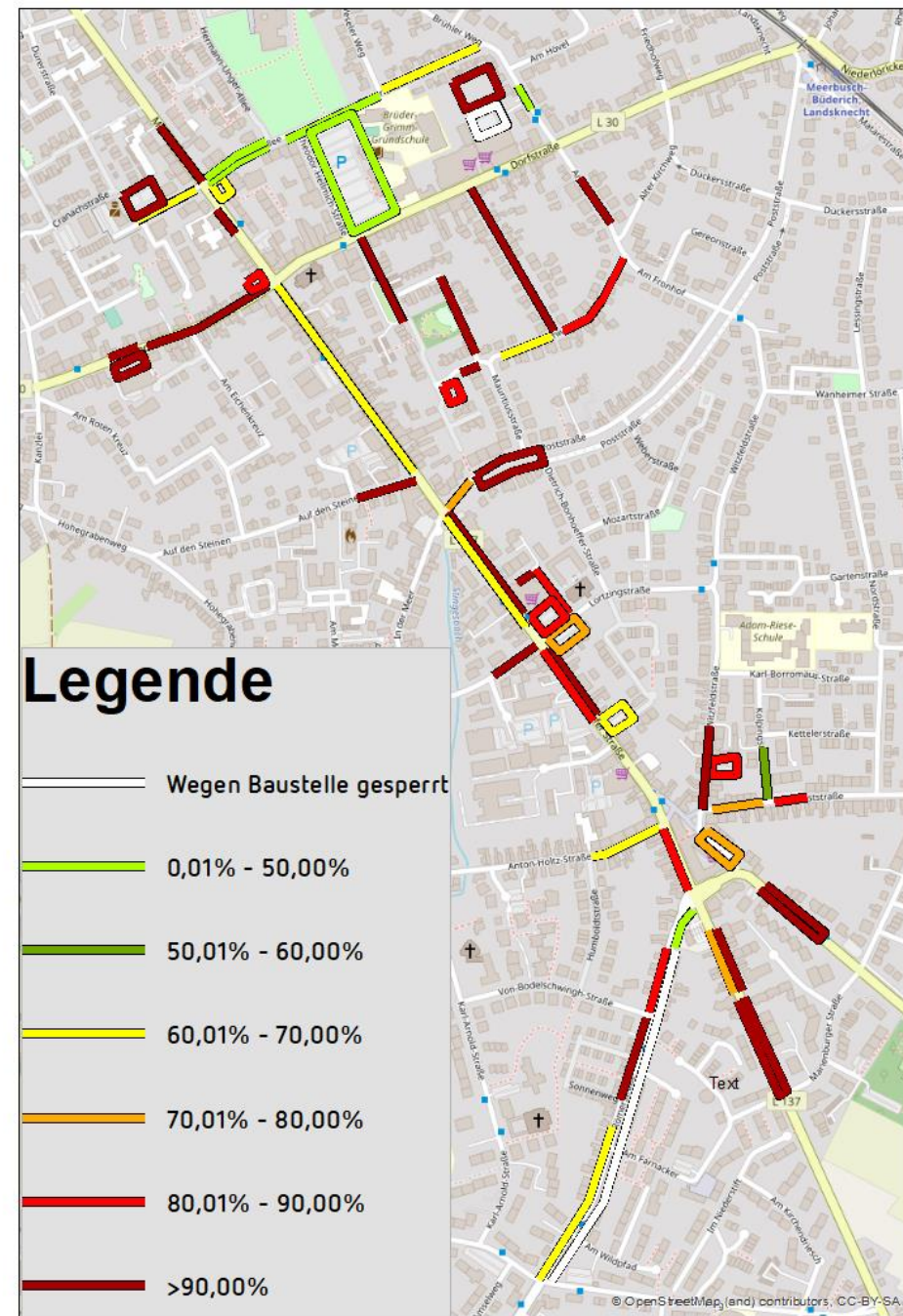


# Parkraumerhebung

Morgens 10-12 Uhr

Höchste Auslastung im Tagesverlauf

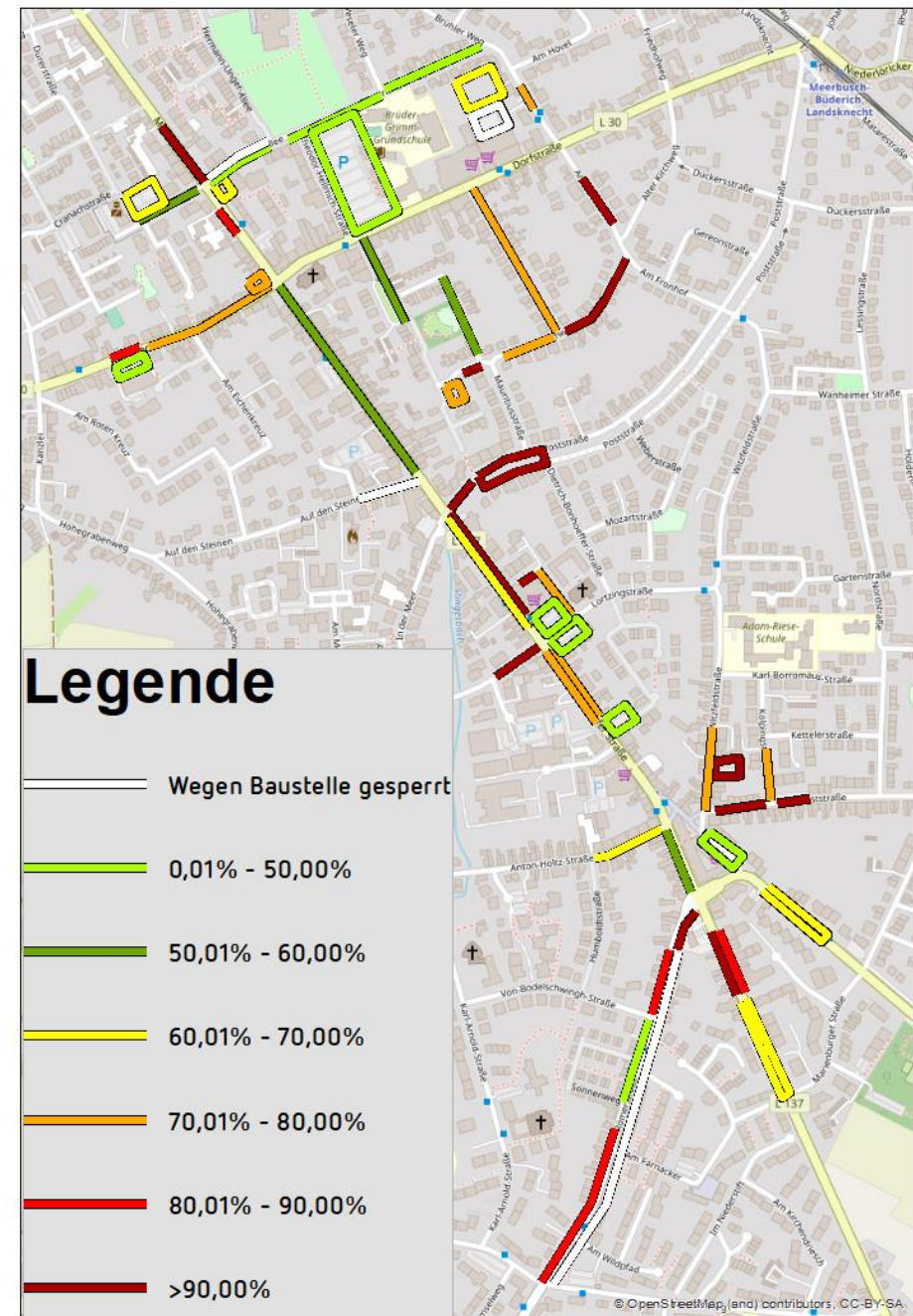
- Hoher / sehr hoher Parkdruck nun vornehmlich auf den größeren Parkplätzen sowie im Bereich der Versorgungszentren
  - Nördlicher Bereich: Polizei-Parkplatz und Edeka
  - Mittlerer Bereich: bei Edeka an der Kreuzung Düsseldorfer Straße/Lortzingstraße/Im Bachgrund
  - Auch in den angrenzenden Wohnstraßen



## Parkraumerhebung

Nachts 22-24 Uhr

- Geringere Auslastung im zentralen Bereich
- Höhere Auslastung in den Nebenstraßen v.a. durch Anwohner:innen
- Hauptstraßen Parkstände frei, Wohnstraßen z.T. stark ausgelastet



# Parkraumerhebung Ausblick

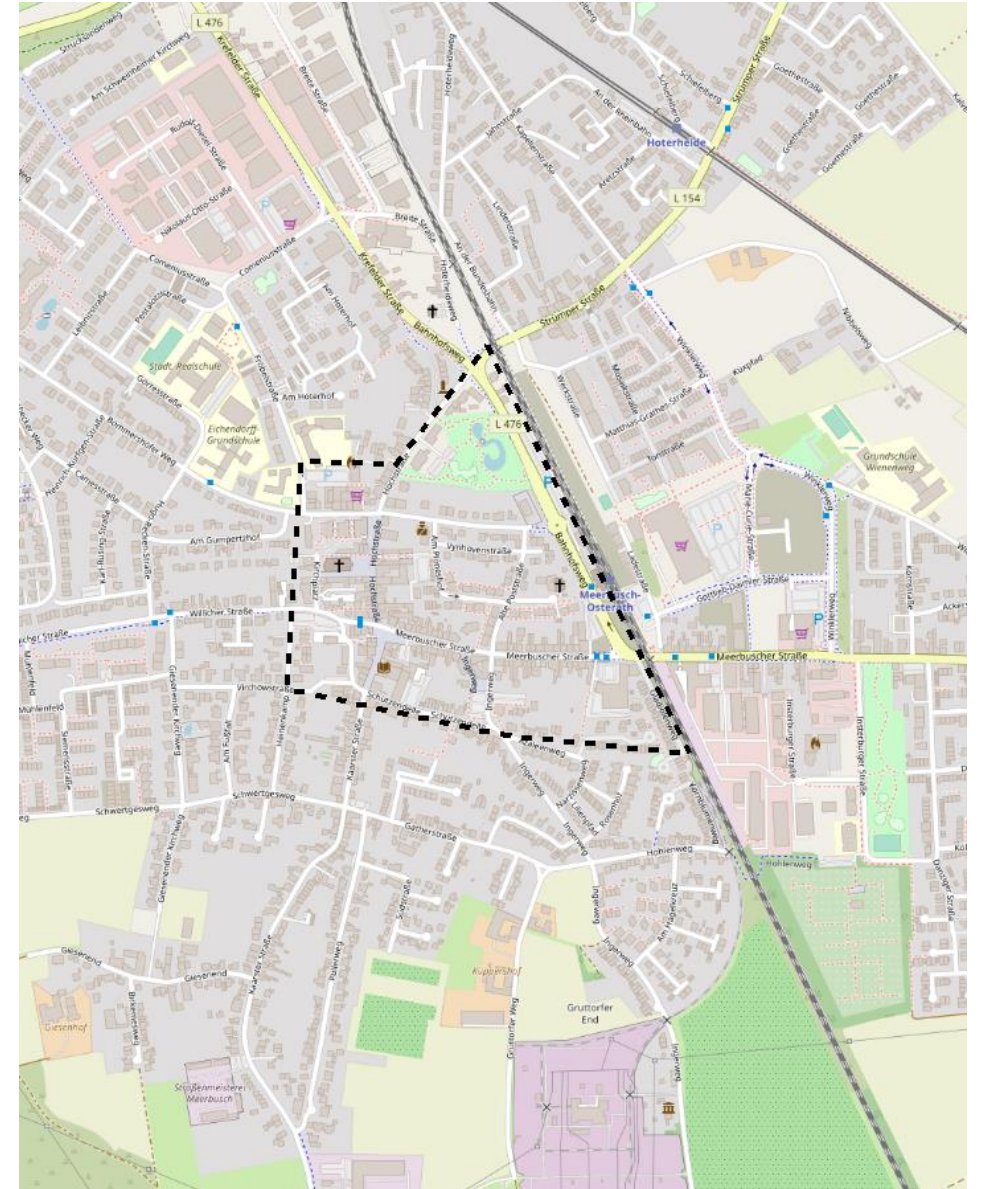
### Erste Schlussfolgerungen für Büderich:

- Insgesamt steht ausreichend Parkraum zur Verfügung (Ergebnis wird jedoch maßgeblich durch großen Dr.-Franz-Schütz-Platz beeinflusst)
- Die Nutzung jedoch ist v.a. regelungsbedingt unausgewogen (-> Regelung, örtlich ggf. auch Umnutzung überprüfen)
- Anwohner:innen steht grundsätzlich ausreichend Parkraum zur Verfügung, wenn auch möglicherweise nicht unmittelbar vor der Haustür (zu beachten: Es gibt kein grundsätzliches Anrecht auf einen Parkplatz im öffentlichen Straßenraum)

## Parkraumerhebung

### Osterath

- Insgesamt 614 Parkstände und 8 Falschparkende erhoben
- Mehrere große Parkplätze: am Bhf. Osterath und an anderen Stellen im Ortsteil
- Nahezu durchgängig Parkraum im öffentlichen Straßenraum vorhanden

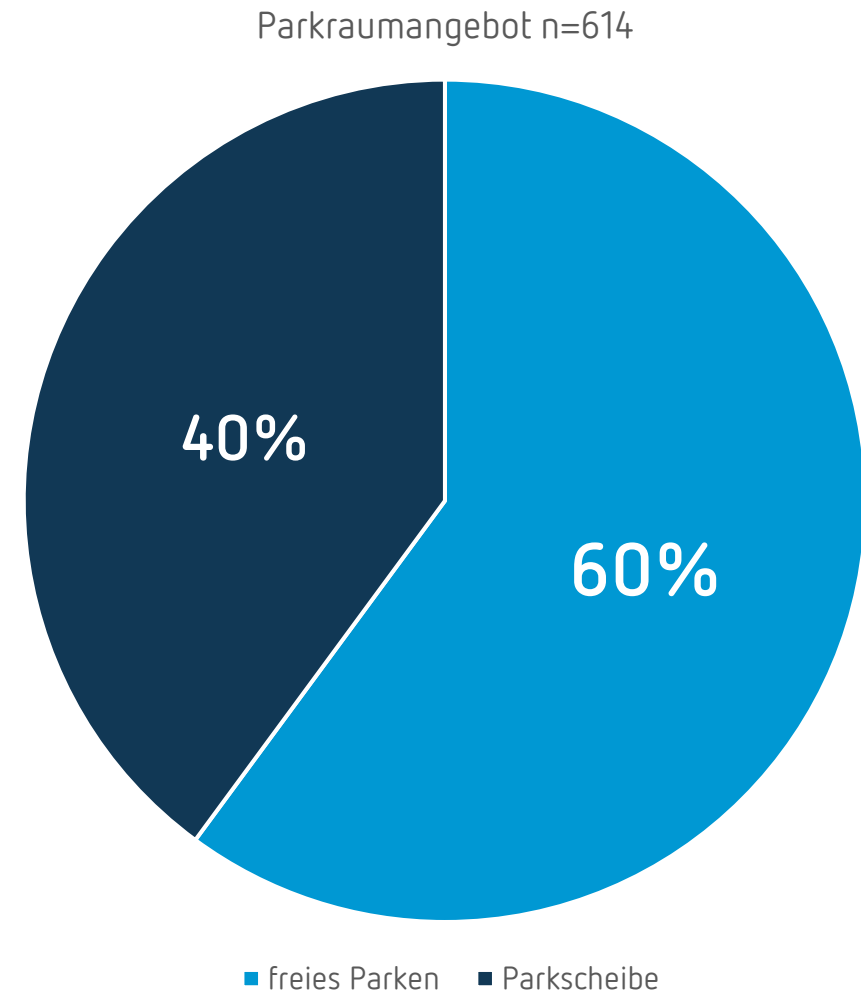




# Parkraumerhebung

## Parkraumangebot in Osterath

- keine Bewirtschaftung
- Größtenteils freies Parken im Straßenraum

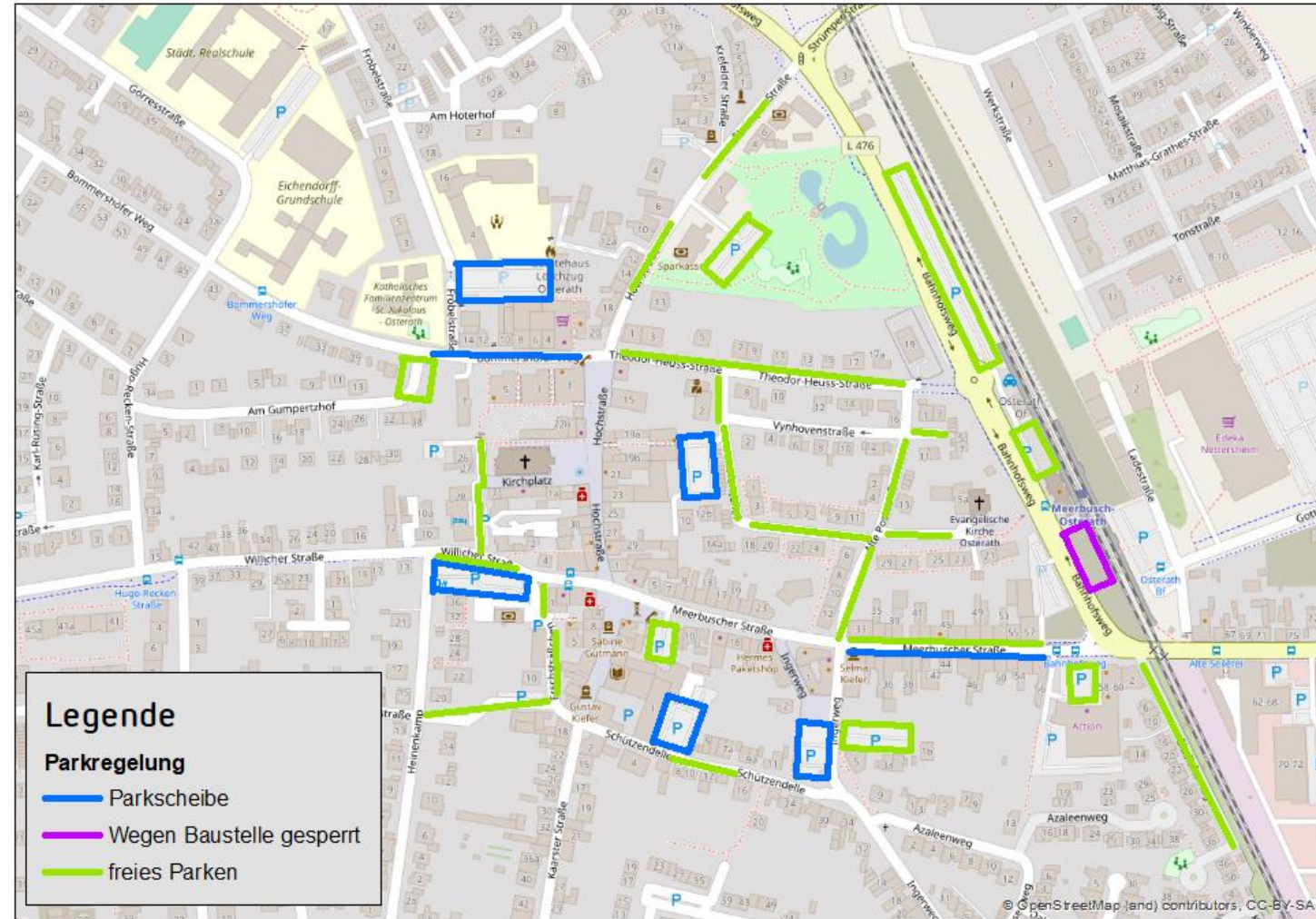
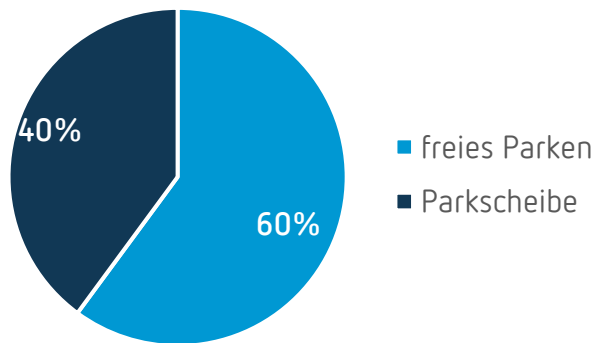


## Parkraumerhebung

### Parkraumangebot in Osterath

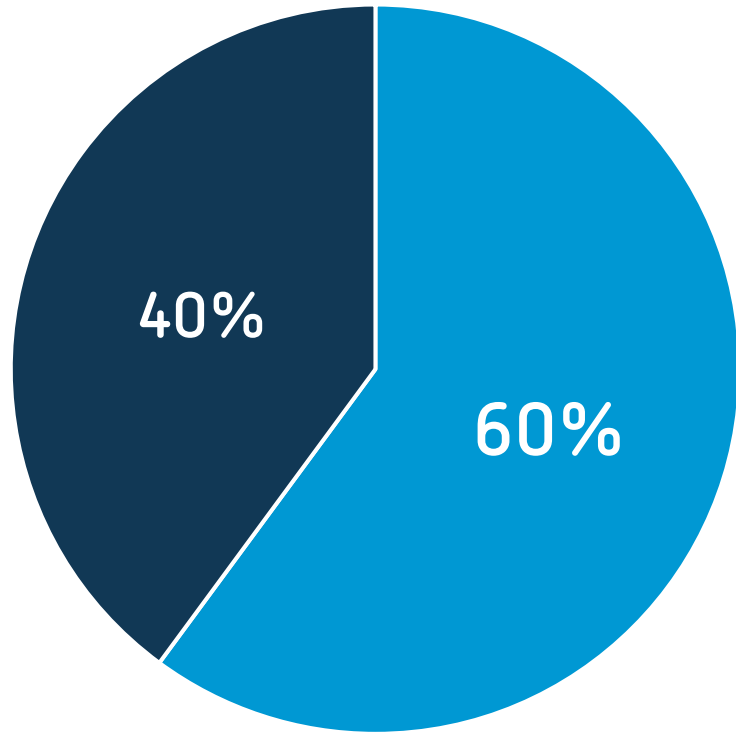
- Größtenteils freies Parken im Straßenraum
- Parkscheibe auf vielen größeren Parkplätzen
- Mehrere große Parkplätze am Bf. mit freiem Parken

Parkraumangebot n=614

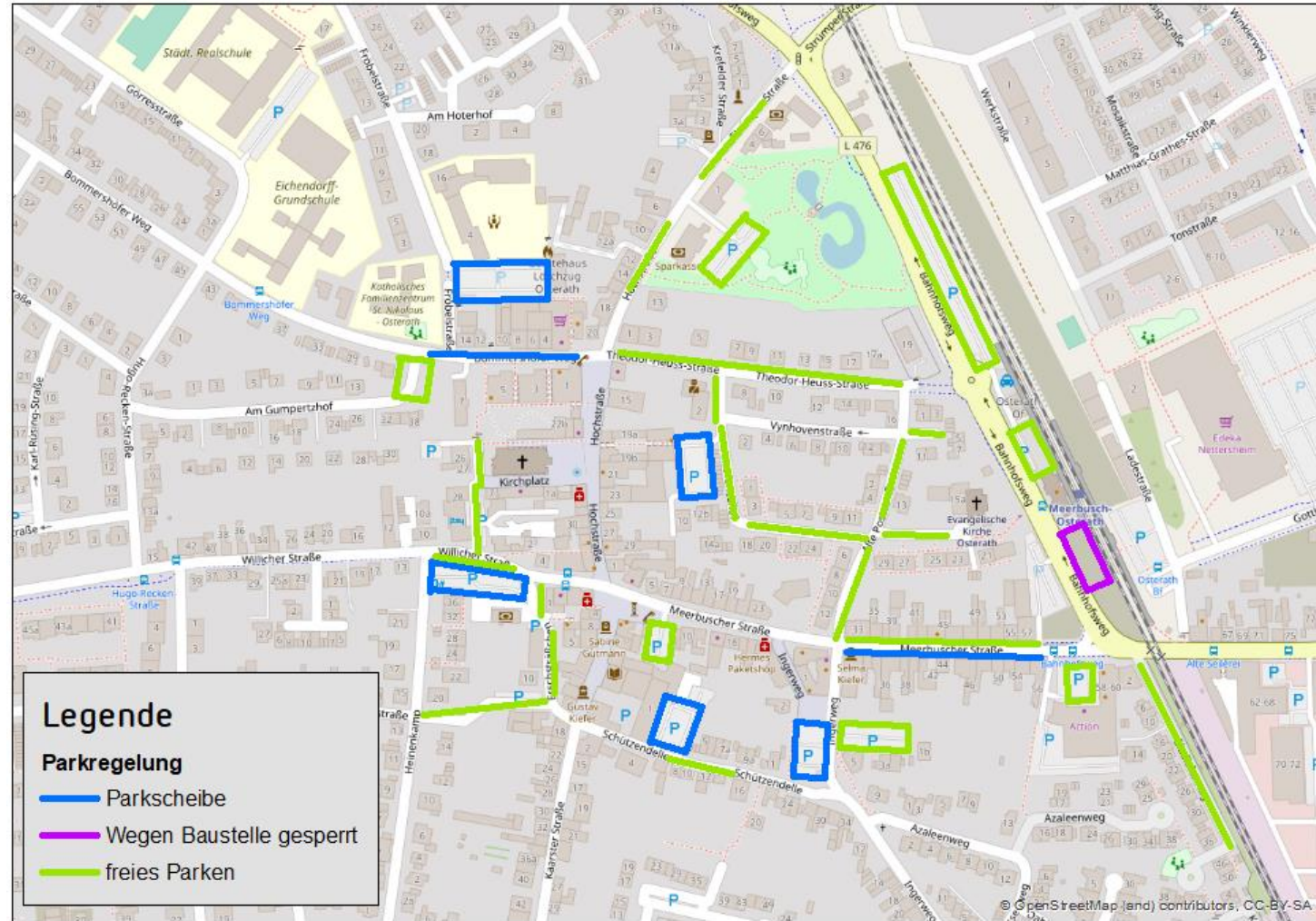


## Parkraumerhebung

Parkraumangebot n=614



■ freies Parken ■ Parkscheibe



## Parkraumerhebung

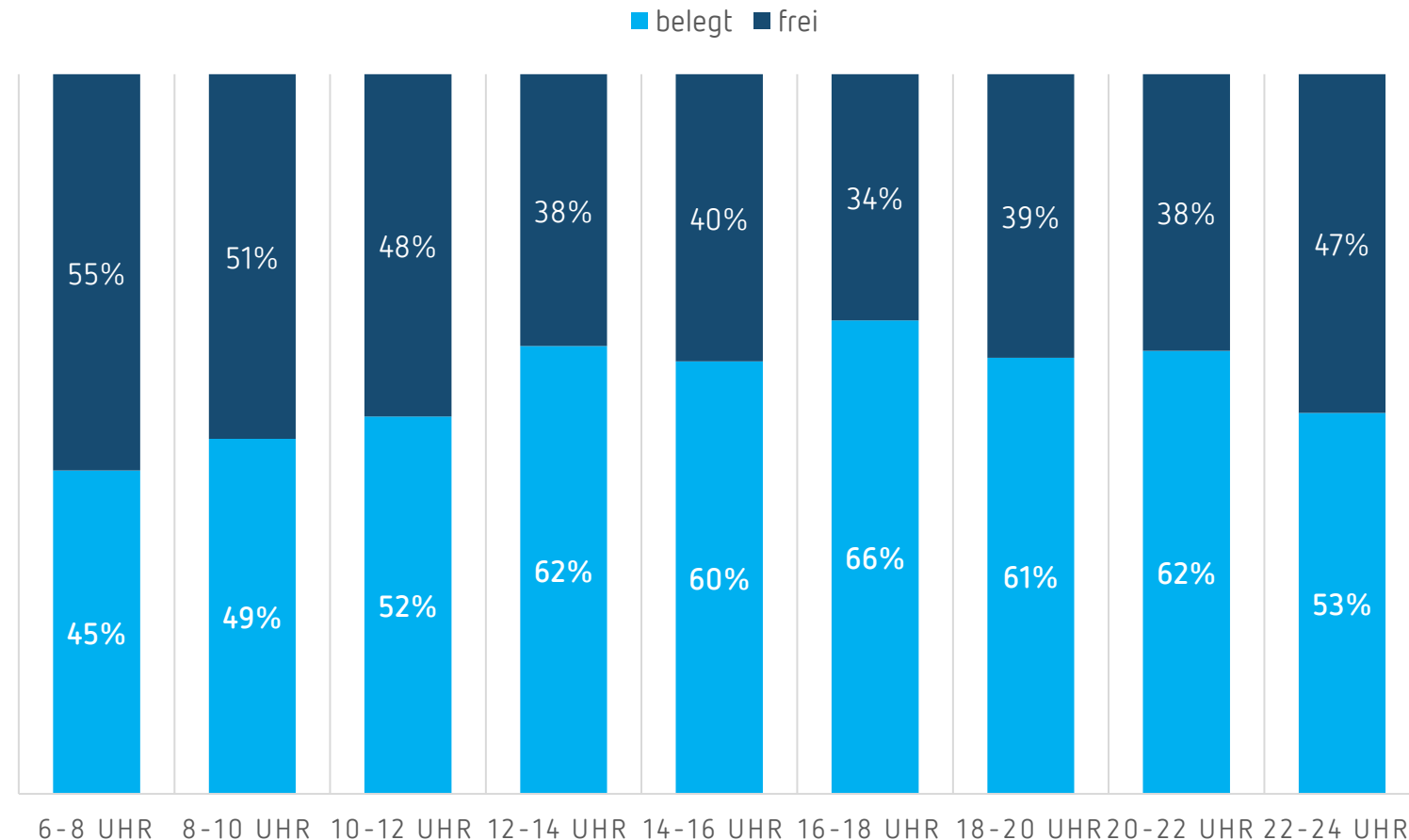
### Parkraumauslastung Kennwerte

- < 60 % = kein Parkdruck
- 60-70 % = geringer Parkdruck
- 70-80 % = mittlerer Parkdruck
- 80-90 % = hoher Parkdruck
- > 90 % = sehr hoher Parkdruck

### Parkraumauslastung in Büderich

- Auslastung von mind. 45 %
- Spitzenstunden am Nachmittag von ca. 16-18 Uhr

### AUSLASTUNG OSTERATH GESAMT N=614; EXKL.8 FALSCHPARKER



## Parkraumerhebung

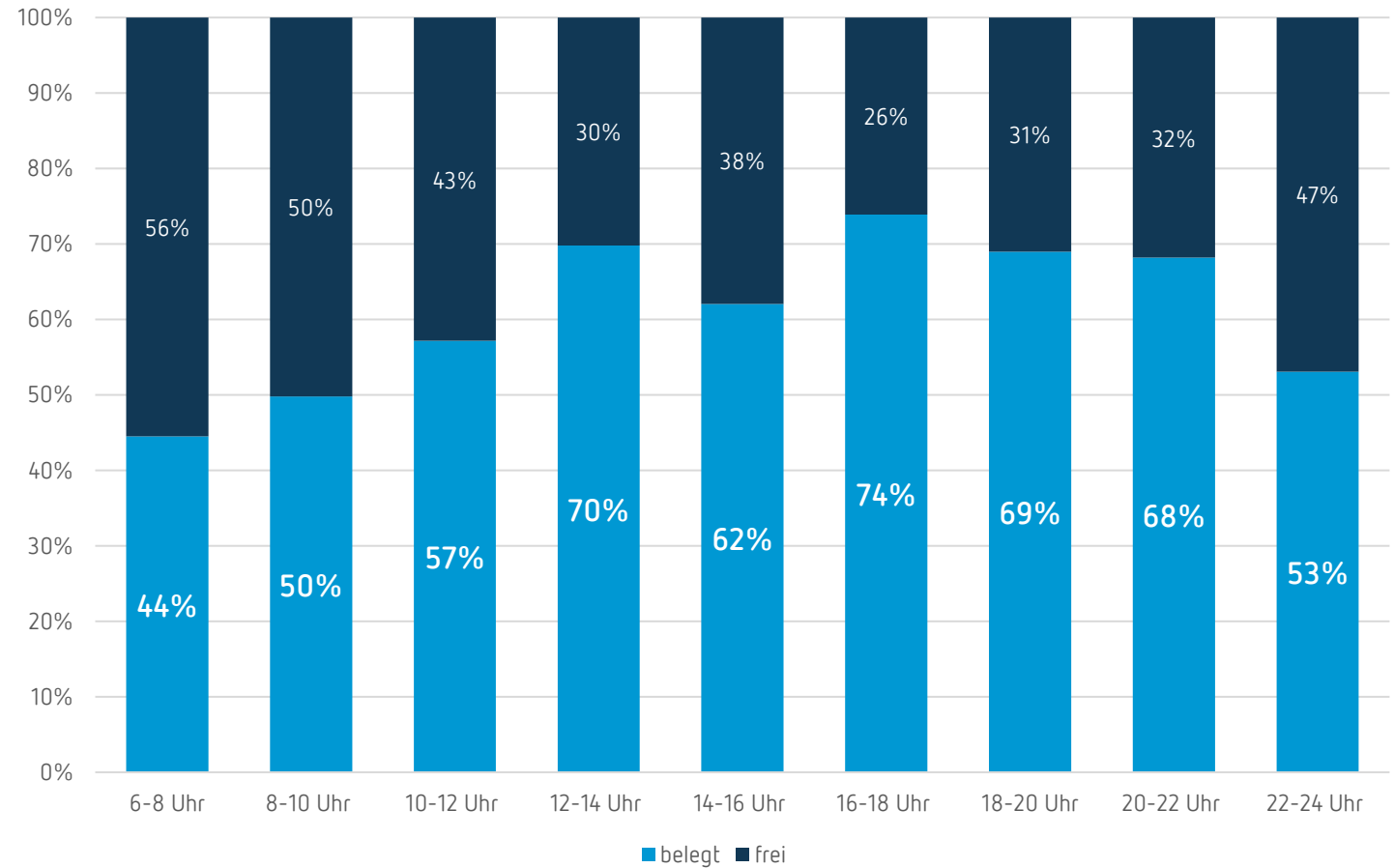
### Parkraumauslastung Bereiche mit Parkscheibe:

- Geringste Auslastung um 6-8 Uhr
- Steigerung bis Mittagszeit auf 70%, nachmittags rückläufig und zwischen und Spitzenstunden zwischen 16-18 Uhr mit 74 % mittlerer Parkdruck

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Parkscheibe (n=245)



## Parkraumerhebung

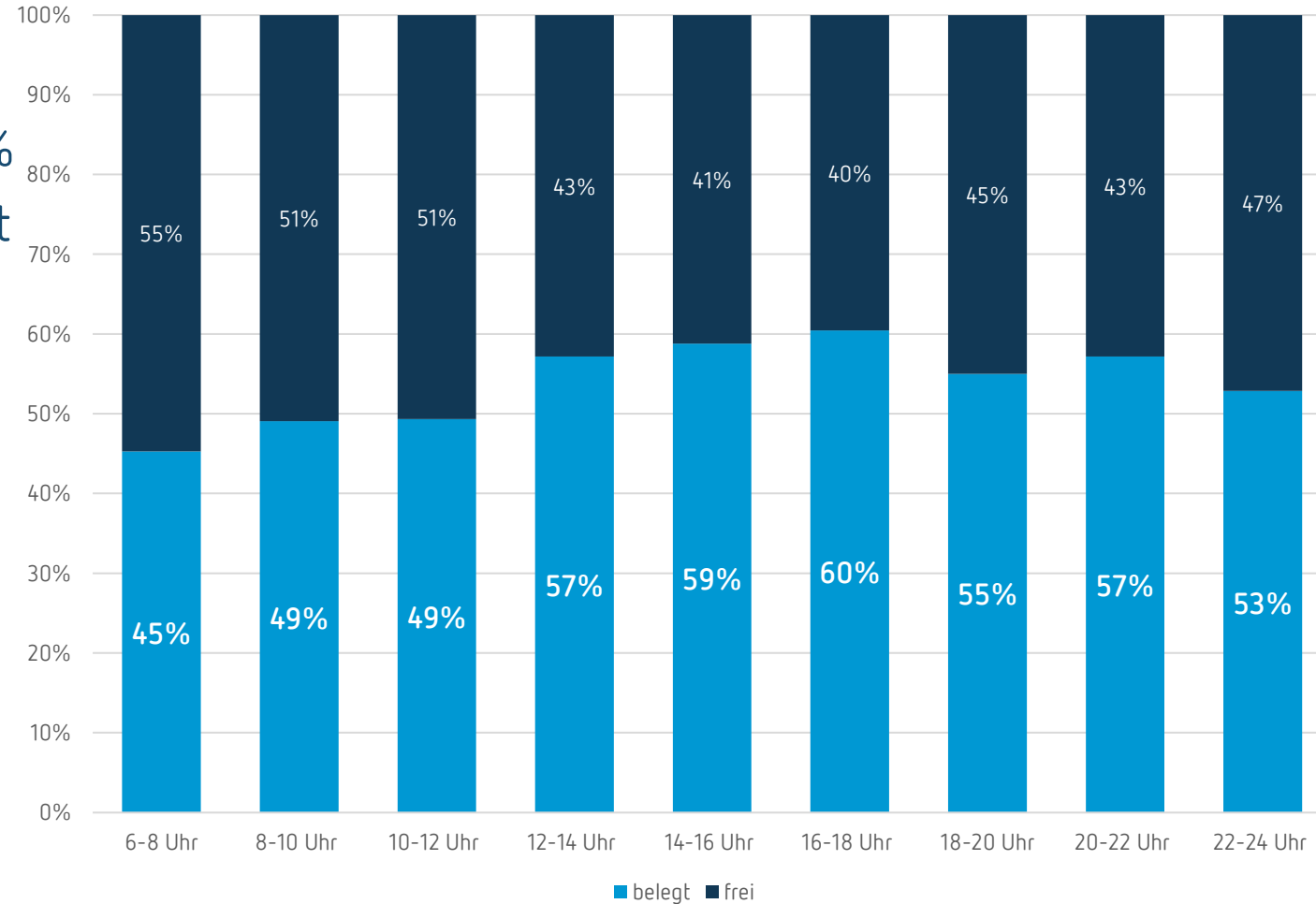
### Parkraumauslastung Bereiche mit freiem Parken:

- Geringste Auslastung von 6-8 Uhr mit 55 %
- Höchste Auslastung zwischen 12-18 Uhr mit maximal 60% aber immer noch kein Parkdruck
- Freies Parken vor allem auf den großen Parkplätzen am Bahnhof und am Straßenrand

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

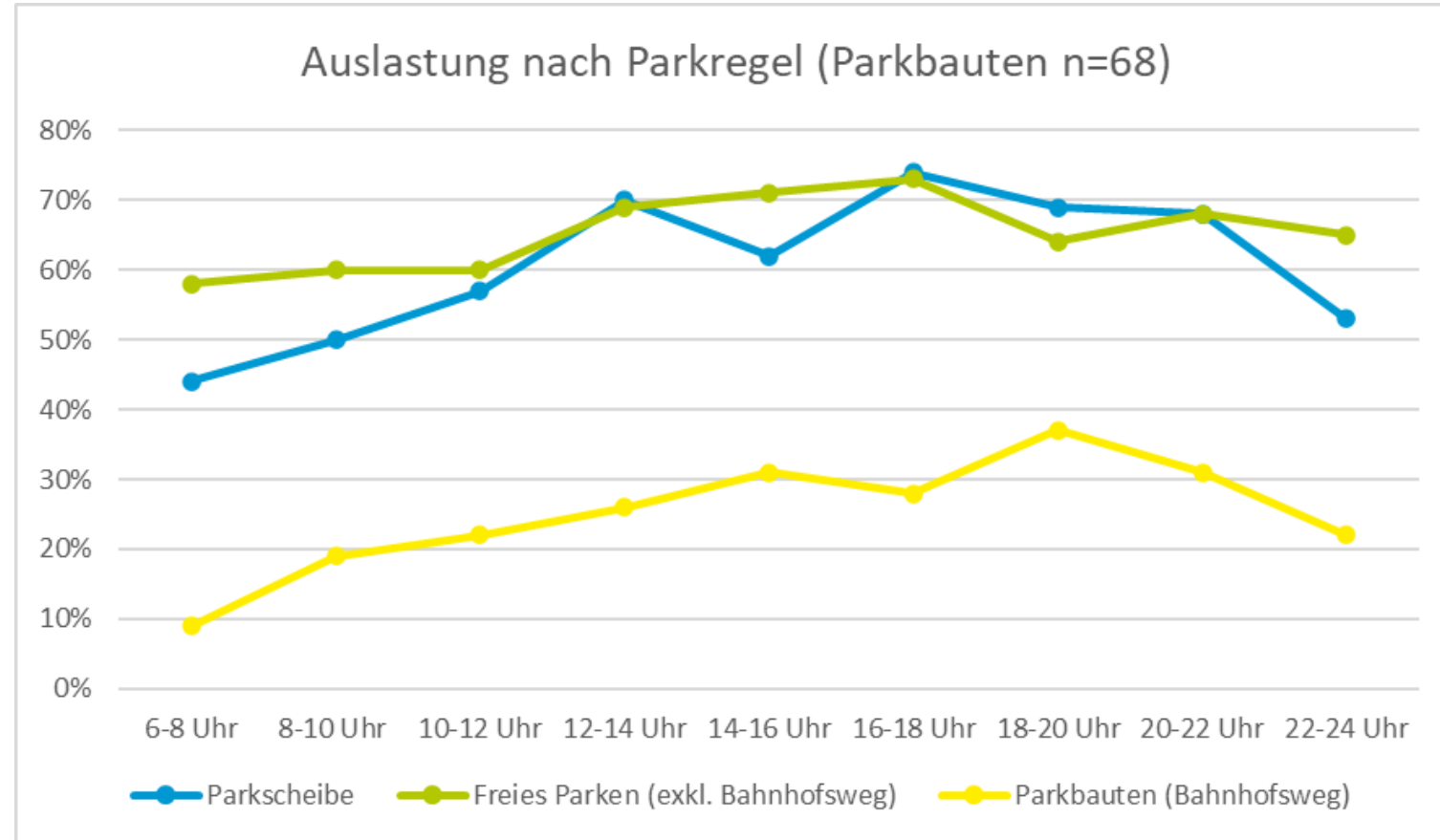
- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Freies Parken (n=369)



### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



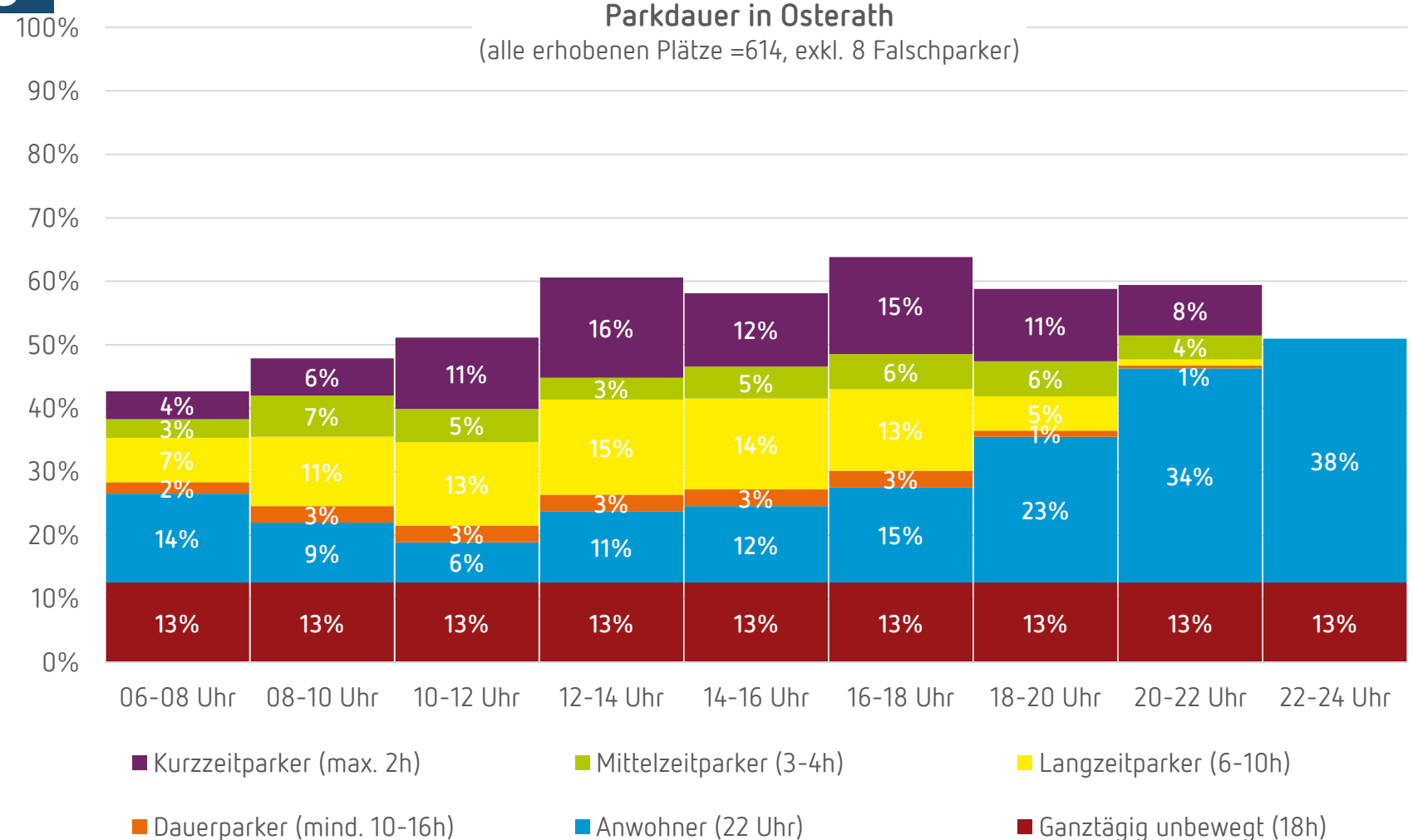
# Mobilitätskonzept Meerbusch

## Parkraumerhebung

### Parkdauer

- 38 % durch Anwohner:innen und 13% durch ganztägig Parkende (= kein Parkdruck)
- Langzeit- und Mittelzeitparkende vor allem zwischen 8-18 Uhr (Parken am Arbeitsplatz)
- Kurzzeitparkende z. B. für Erledigungen / Arztbesuche / Einkäufe zwischen 10-18 Uhr

- Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...**
- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
  - <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
  - <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
  - <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
  - <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck





## Parkraumerhebung

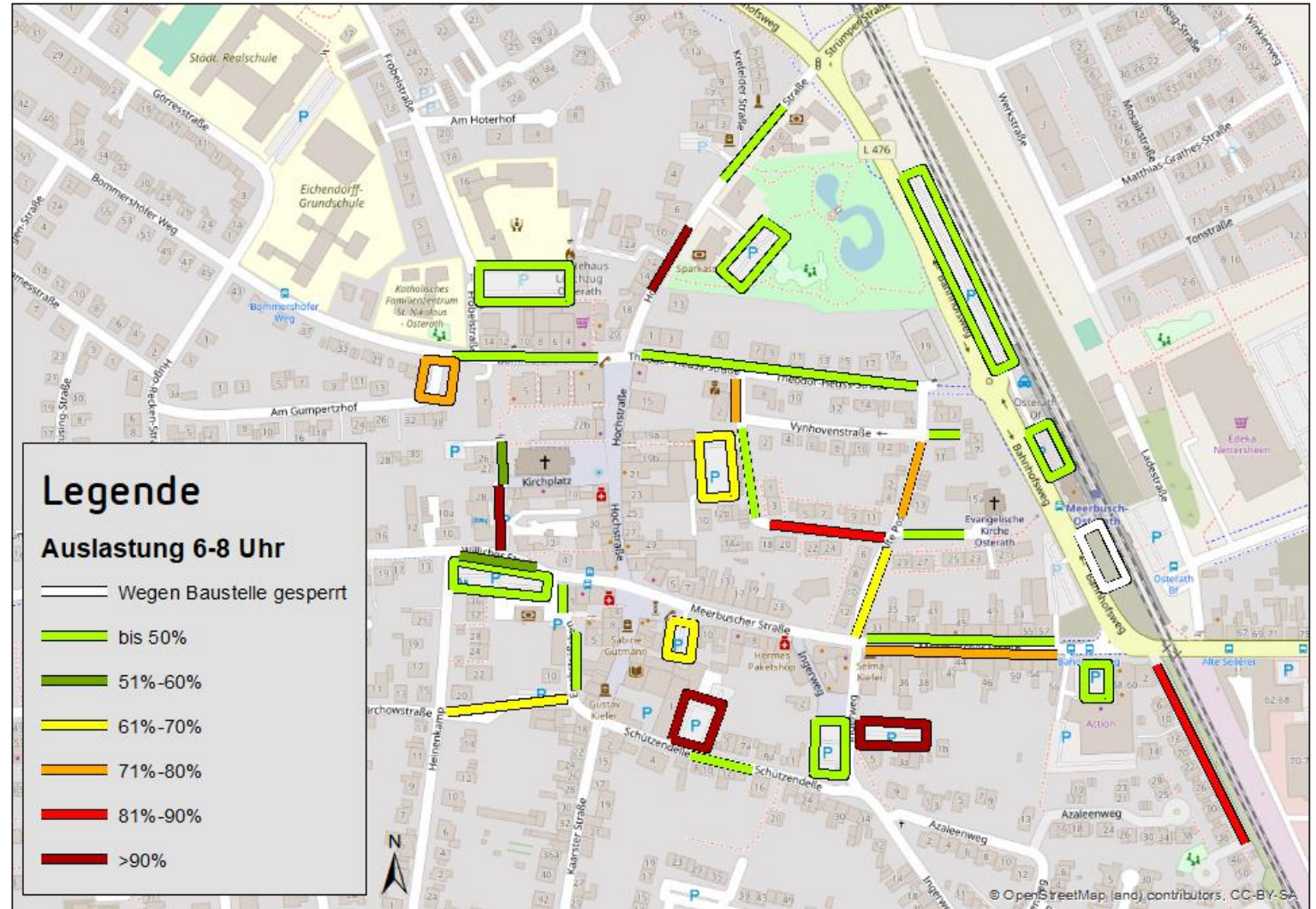
Morgens 6-8 Uhr

Geringste Auslastung im Tagesverlauf

- Trotzdem sehr hoher Parkdruck auf:
  - Parkplatz Schützendelle und Parkplatz Ingerweg
- Kein Parkdruck:
  - In vielen Wohnstraßen sowie auf Parkplätzen am Bf.
- Beachten: Wegen Baustelle gesperrte am Bf.

Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



## Parkraumerhebung

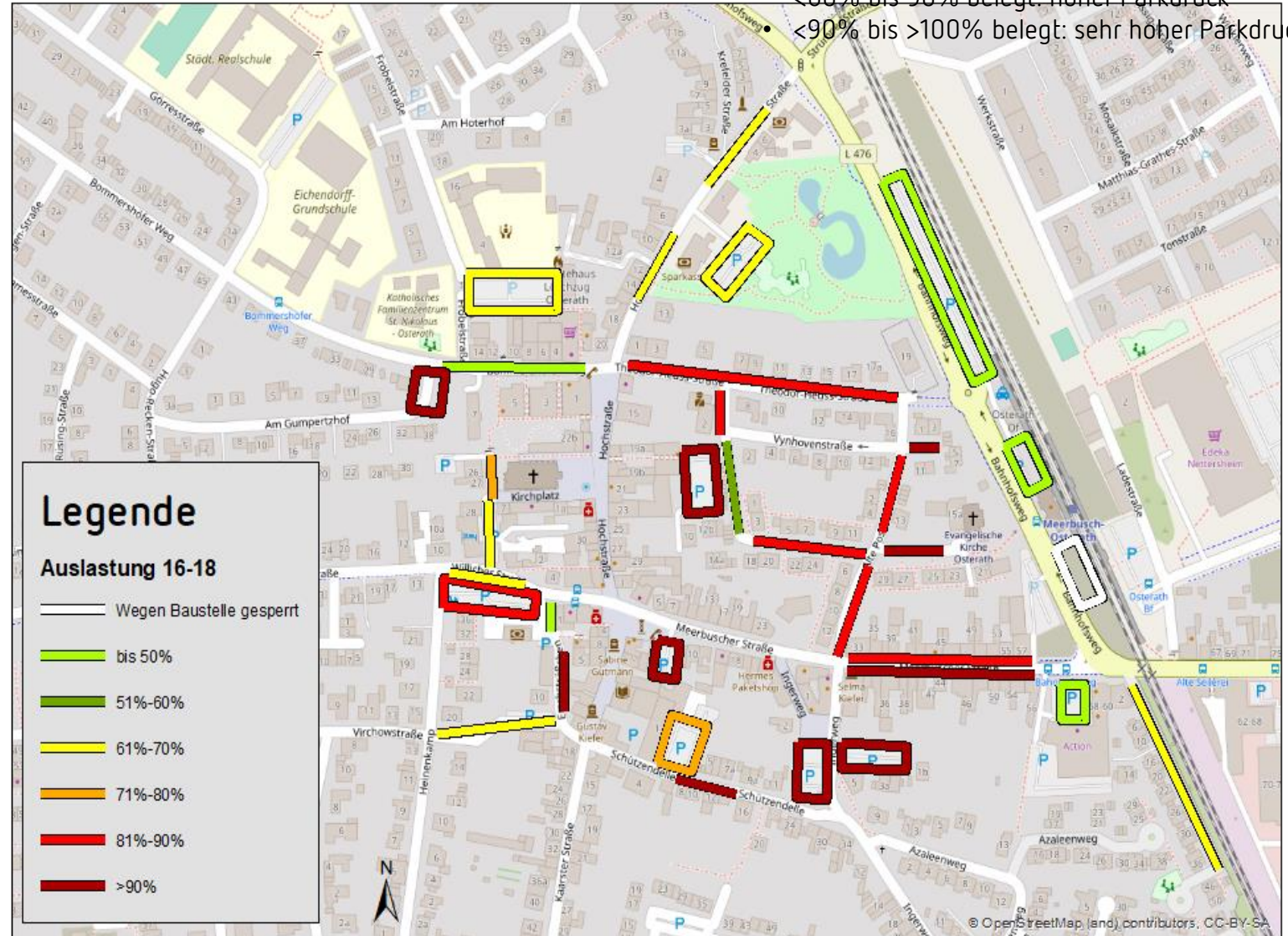
Nachmittags 16-18 Uhr

Höchste Auslastung im Tagesverlauf

- Hoher/sehr hoher Parkdruck nun vornehmlich auf den größeren Parkplätzen sowie im Bereich zwischen den beiden Kirchen
- Geringe Auslastung weiterhin auf den großen Parkplätzen am Bf. sowie im nördlichen Teil

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



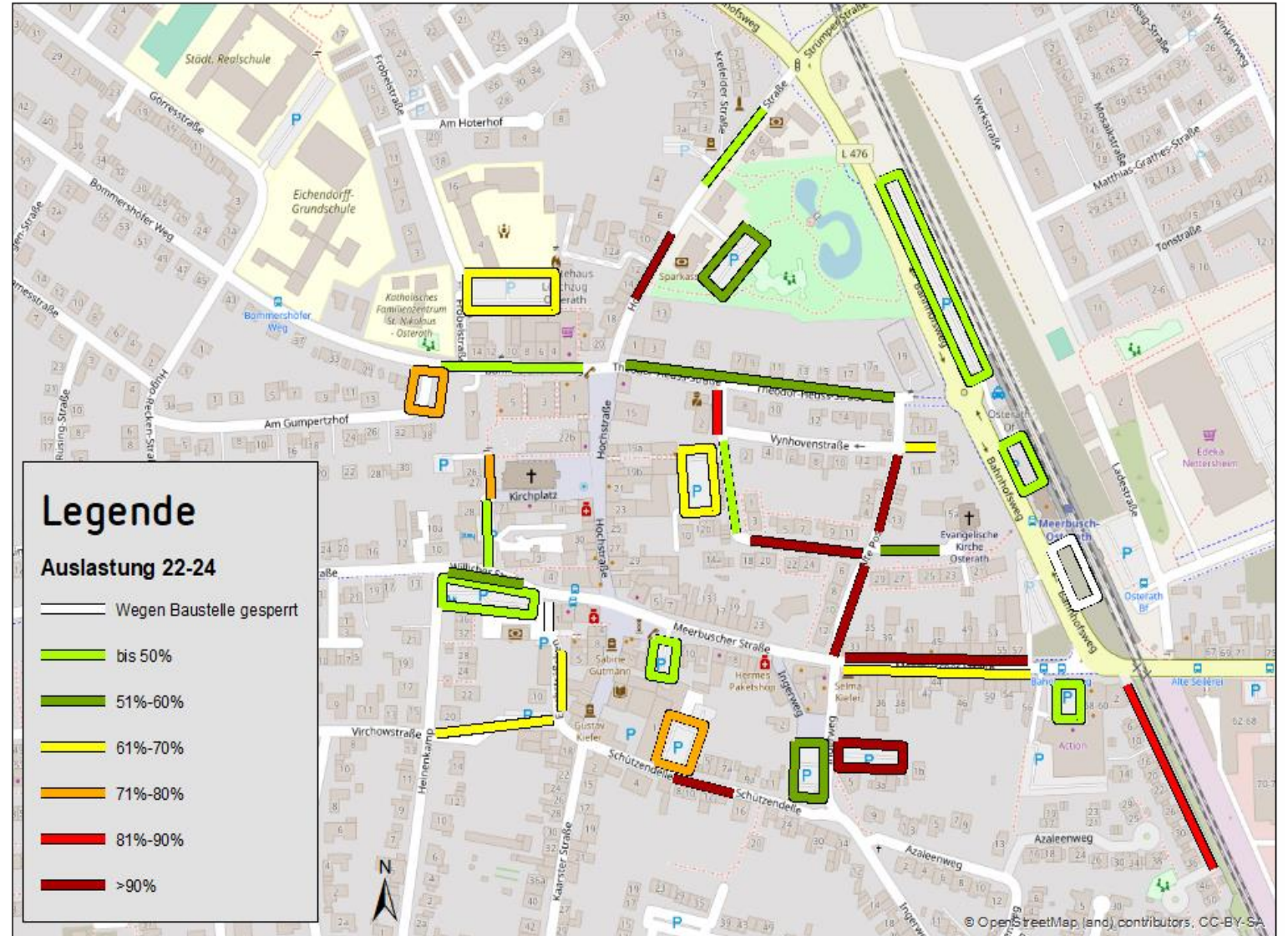
## Parkraumerhebung

Nachts 22-24 Uhr

- Geringere Auslastung auf fast allen größeren Parkplätzen
- Höhere Auslastung in einigen Nebenstraßen v.a. durch Anwohner:innen, sowie auf Meerbuscher Straße

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck



# Parkraumerhebung

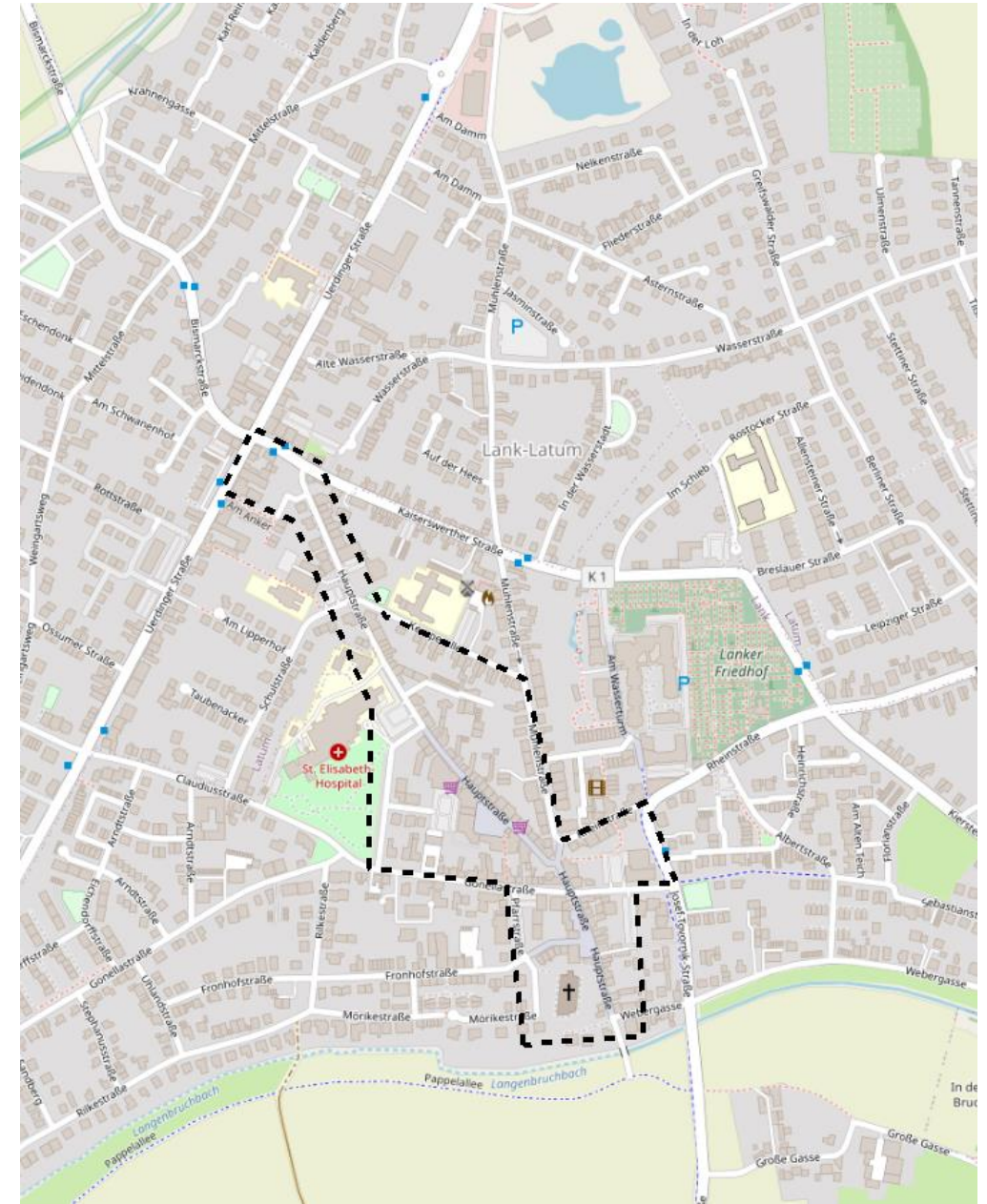
### Fazit Osterath

- Große Parkplätze am Bf. werden den ganzen Tag über kaum genutzt
- Höchste Auslastung zwischen 16-18 Uhr, weil Anwohnende nach der Arbeit nach Hause kommen und zusätzlich Kurzzeitparkende für Erledigungen parken
- Insgesamt kein oder nur geringer Parkdruck (Spitzenstunde 16-18 Uhr mit 66%) im gesamten Tagesverlauf
- Gesamt-Auslastung wird durch die großen Parkplätze am Bf. niedrig gehalten – Auslastung fällt straßenbezogen und je nach Tageszeit deutlich höher aus (siehe Karten)

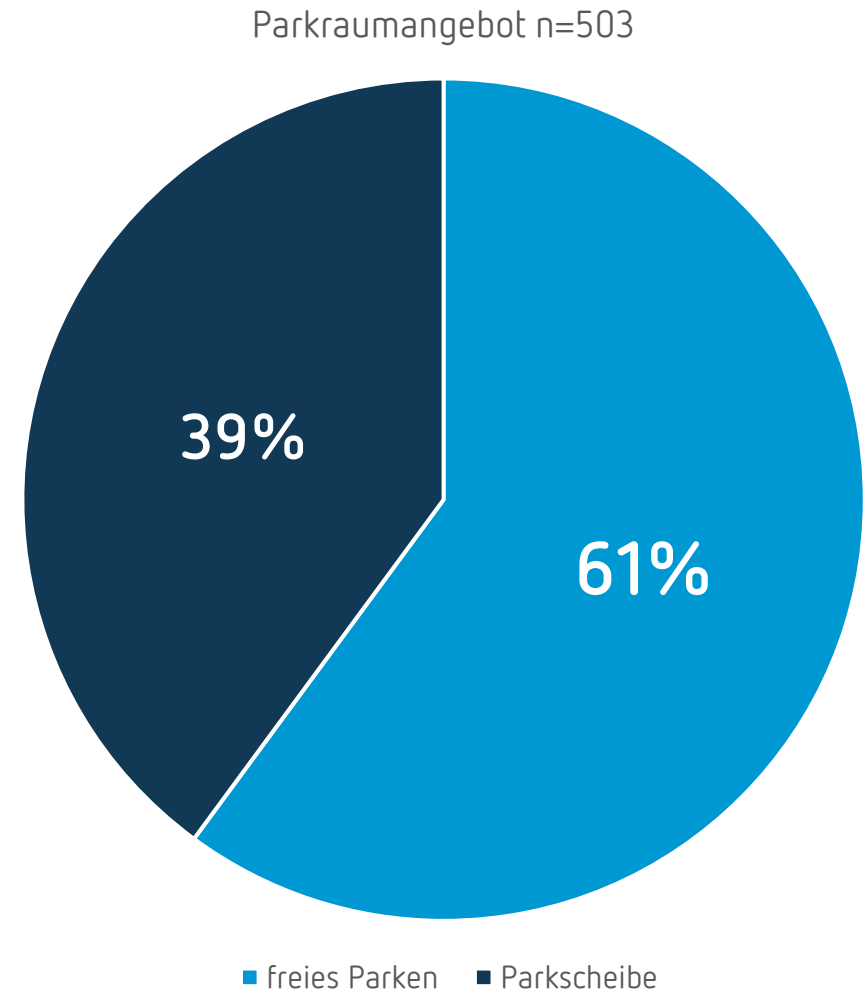
## Parkraumerhebung

### Lank-Latum

- Insgesamt 503 Parkstände und 22 Falschparkende erhoben
- Erhebung vor allem auf den Hauptstraßen und auf den großen Parkplätzen rund um die Fußgängerzone
- Nahezu durchgängig Parkraum im öffentlichen Straßenraum vorhanden



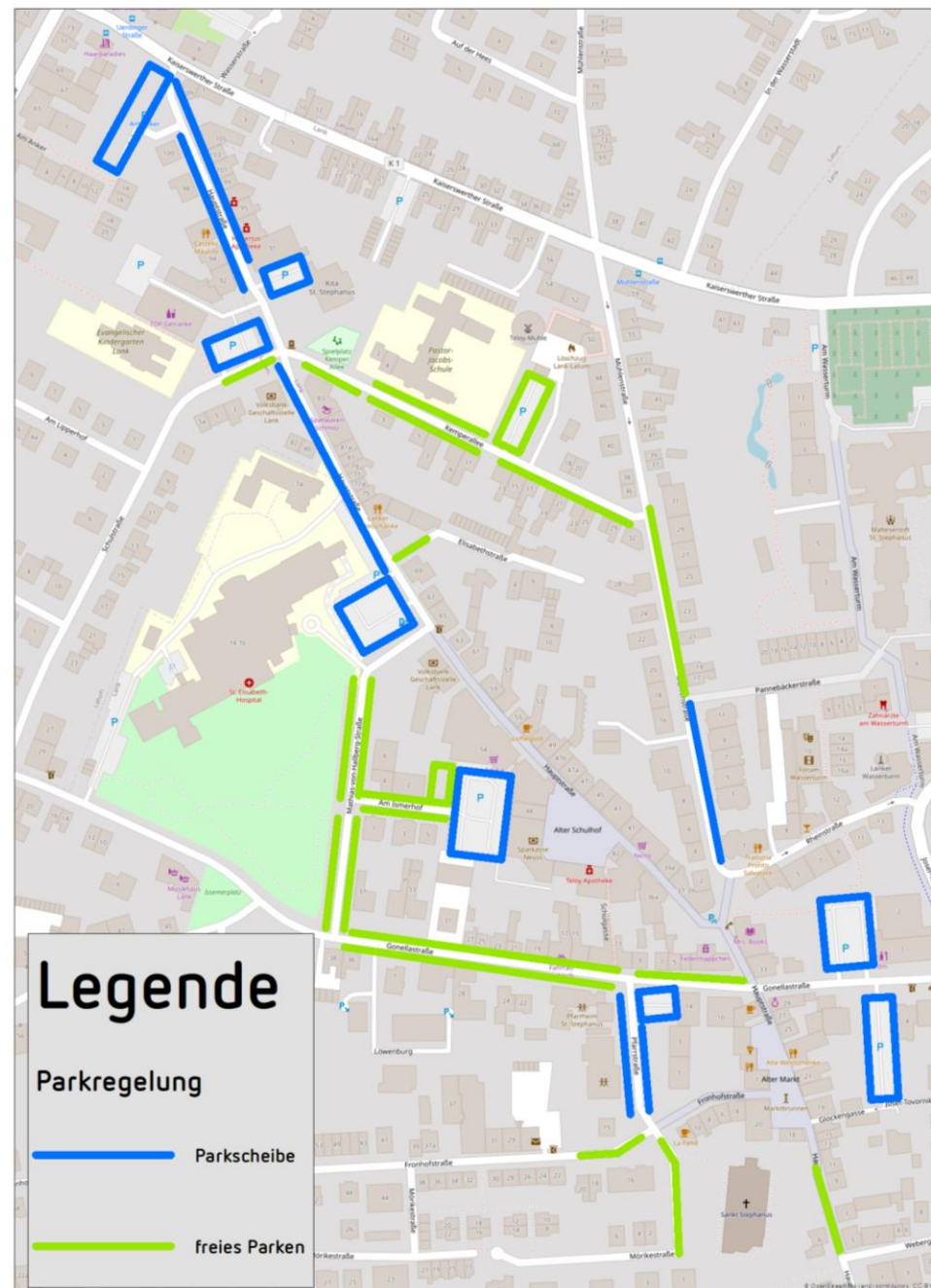
# Parkraumerhebung



## Parkraumerhebung

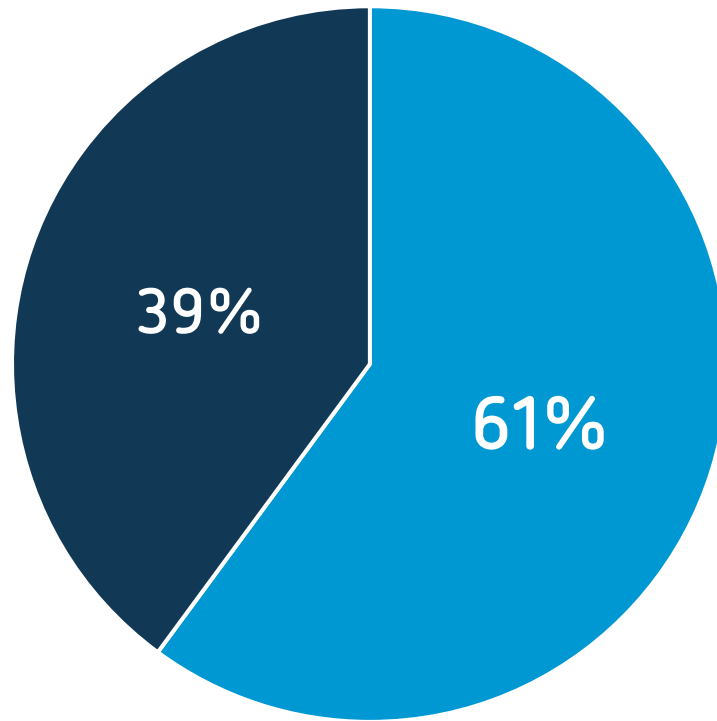
### Parkraumangebot in Lank-Latum

- Größtenteils keine Bewirtschaftung
- Parkscheibe vor allem auf den großen Parkplätzen sowie teilweise im Straßenraum
- Freies Parken überwiegend in den Seitenstraßen

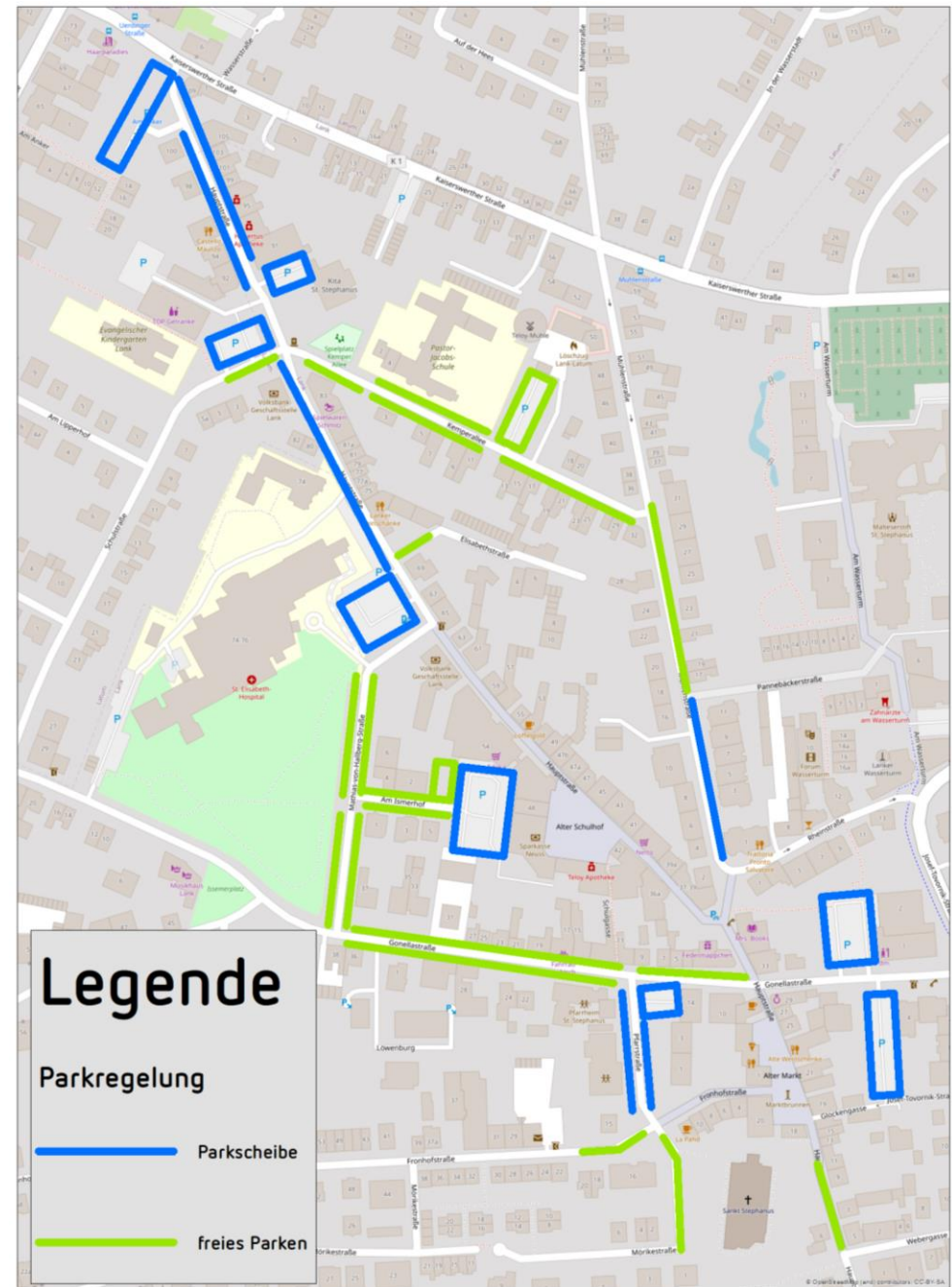


## Parkraumerhebung

Parkraumangebot n=503



■ freies Parken ■ Parkscheibe





## Parkraumerhebung

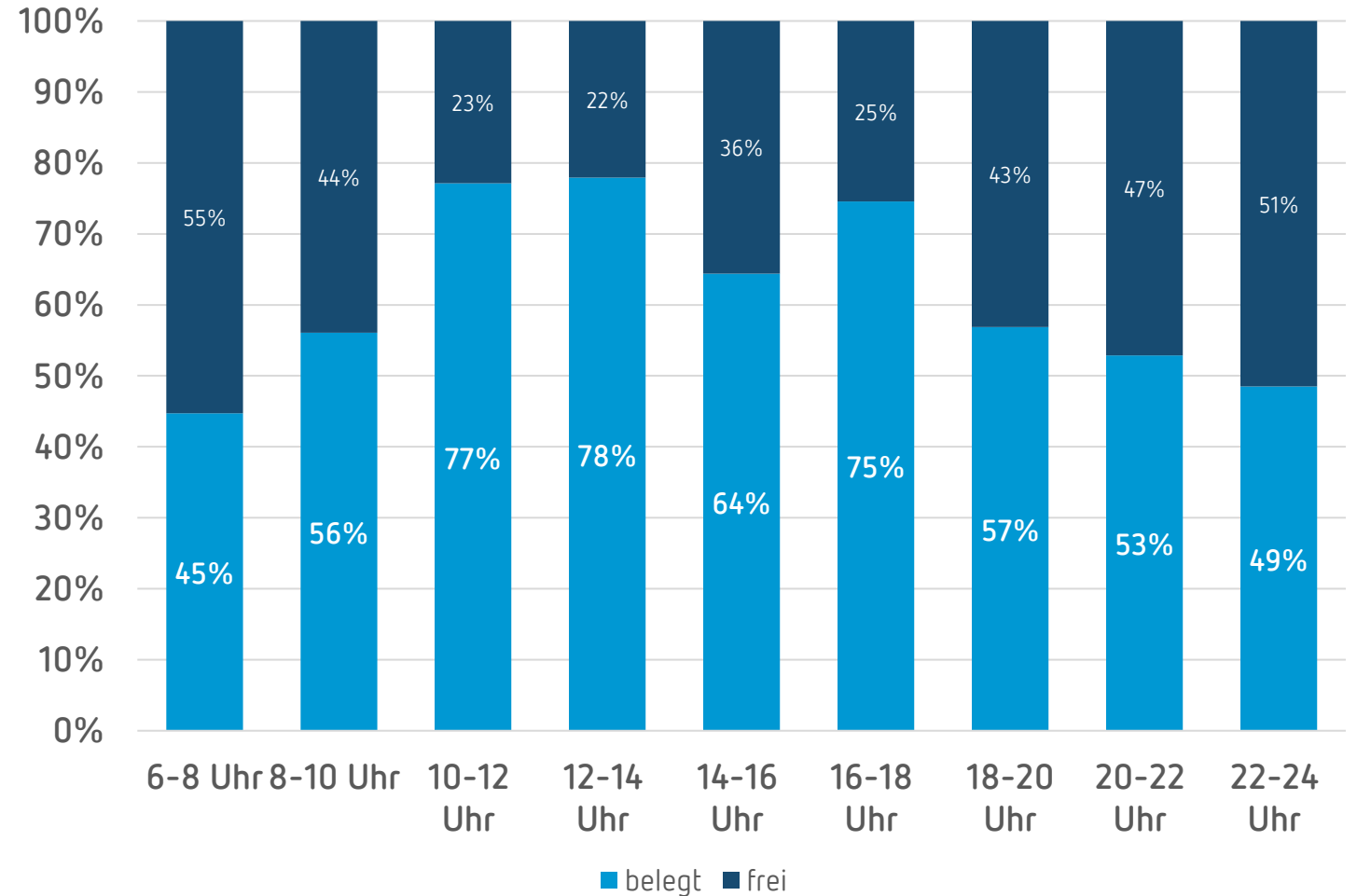
### Parkraumauslastung in Lank-Latum

- Auslastung von mind. 45 %
- Spitzenstunden am Mittag von ca. 10-14 Uhr und nochmals von 16-18 Uhr mit bis zu 78 % (mittlerer Parkdruck)

#### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Lank-Latum Gesamt (n=503; exkl. 22 Falschparker)



## Parkraumerhebung

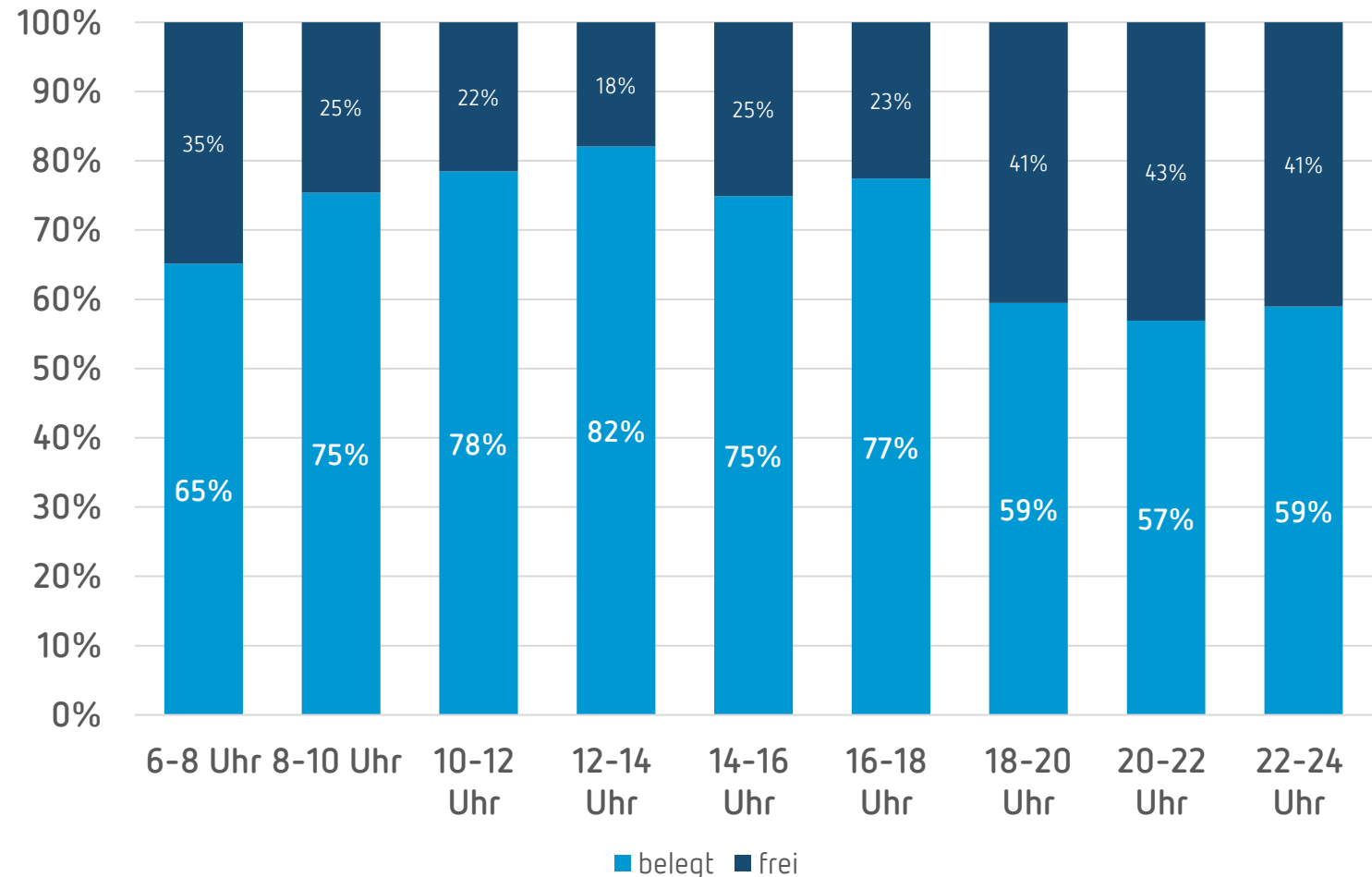
### Parkraumauslastung Bereiche mit Parkscheibe:

- Geringste Auslastung am Abend von 18-24 Uhr
- Höchste Auslastung in der Mittagszeit von 12-14 Uhr mit 82% (=hoher Parkdruck)

#### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung Parkscheibe (n=308)



## Parkraumerhebung

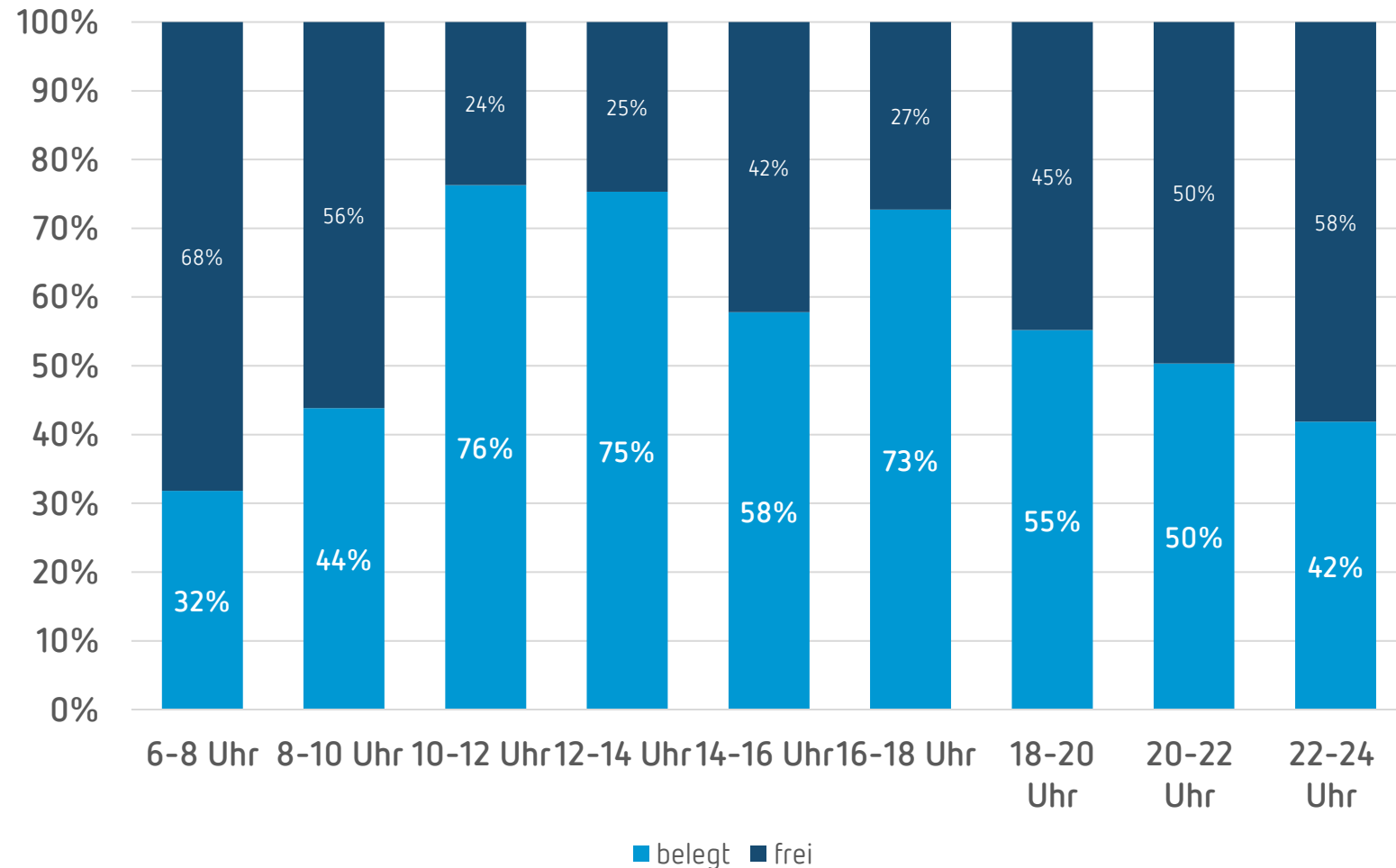
### Parkraumauslastung Bereiche mit freiem Parken:

- Geringste Auslastung von 6-8 Uhr mit 32%
- Höchste Auslastung zwischen 10-14 Uhr mit maximal 76% sowie am Nachmittag zwischen 16-18 Uhr mit 73% (=mittlerer Parkdruck)

#### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

Auslastung freies Parken (n=195)



# Mobilitätskonzept Meerbusch

## Parkraumerhebung

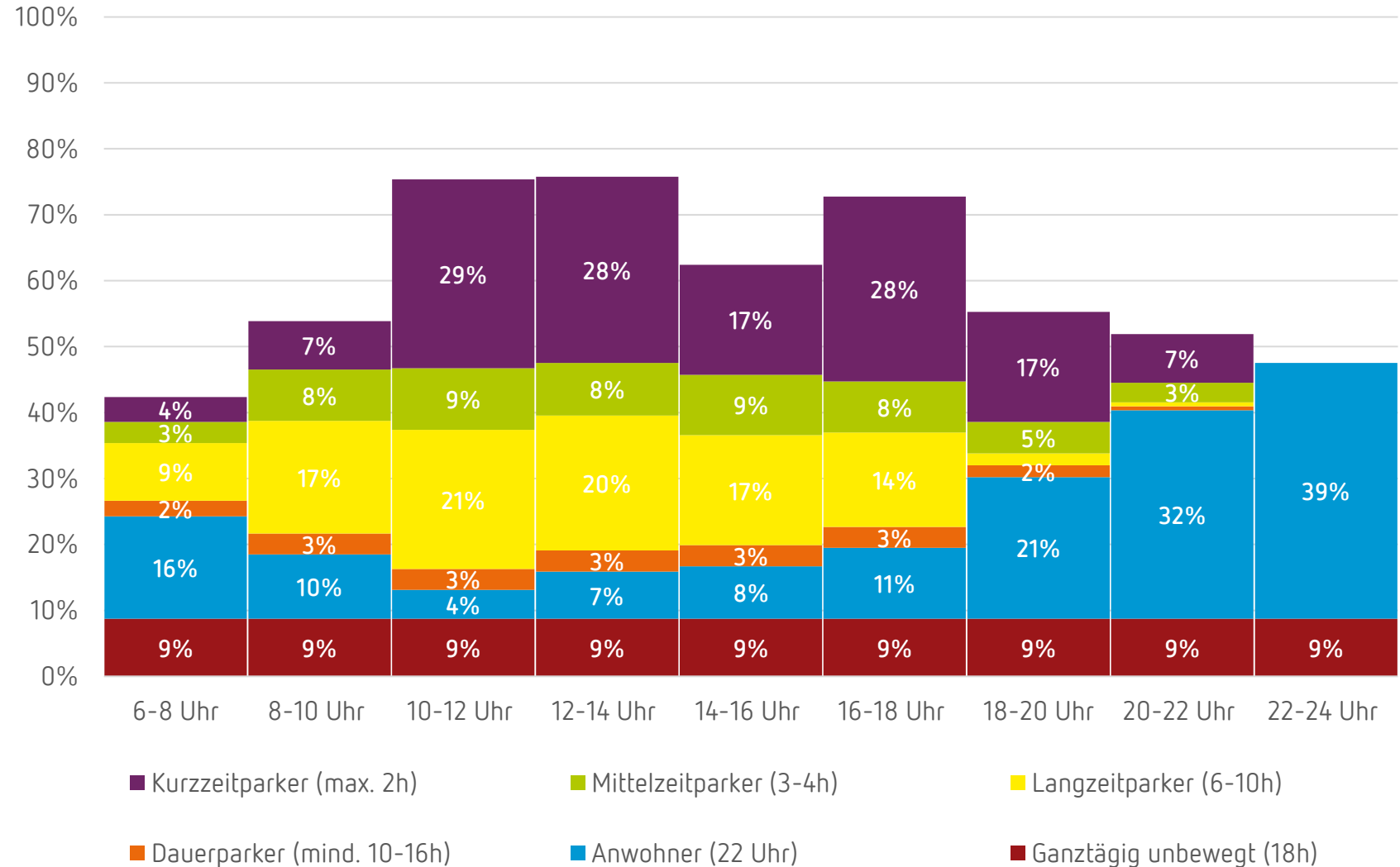
### Parkdauer

- 39% durch Anwohner:innen und 9% durch ganztägig Parkende (= kein Parkdruck)
- Langzeit- und Mittelzeitparkende vor allem zwischen 8-18 Uhr (Parken am Arbeitsplatz)
- Kurzzeitparkende z. B. für Erledigungen / Arztbesuche / Einkäufe zwischen 10-20 Uhr; besonders stark zwischen 10-14 Uhr und 16-18 Uhr mit jeweils knapp 28%

### Parkdruck gemäß EVE: Auslastung...

- bis zu 60% belegt: kein Parkdruck
- <60% bis 70% belegt: geringer Parkdruck
- <70% bis 80% belegt: mittlerer Parkdruck
- <80% bis 90% belegt: hoher Parkdruck
- <90% bis >100% belegt: sehr hoher Parkdruck

**Parkdauer in Lank-Latum**  
(alle erhobenen Plätze =503, exkl. 22 Falschparker)

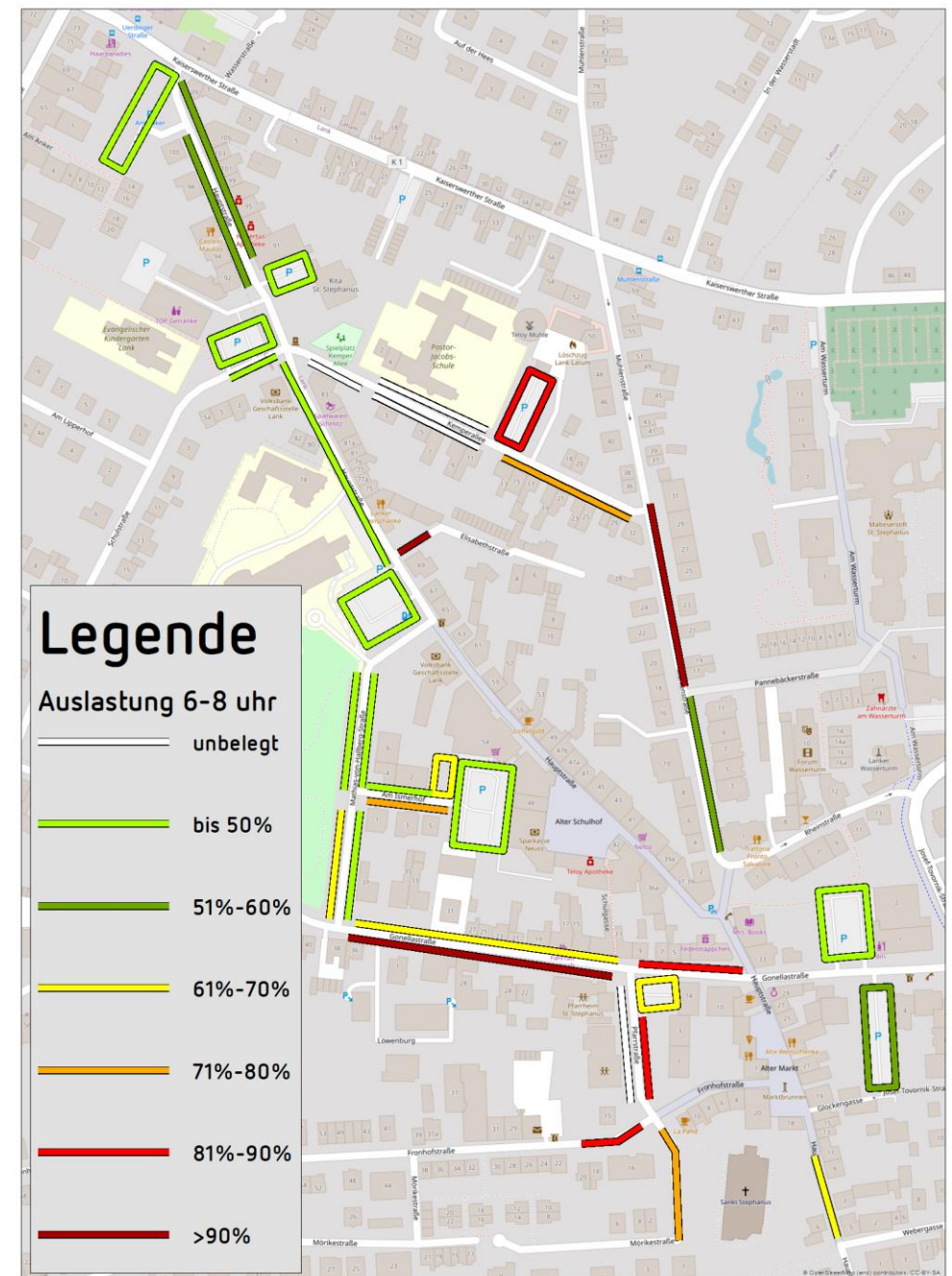


## Parkraumerhebung

Morgens 6-8 Uhr

Geringste Auslastung im Tagesverlauf

- Trotzdem hoher Parkdruck auf:
  - Parkplatz Kemperallee
  - In der Mühlenstraße, Pfarrstraße, Elisabethstraße und Gonellastraße
- Kein Parkdruck:
  - Vor allem auf den großen Parkplätzen und sowie auf der Hauptstraße

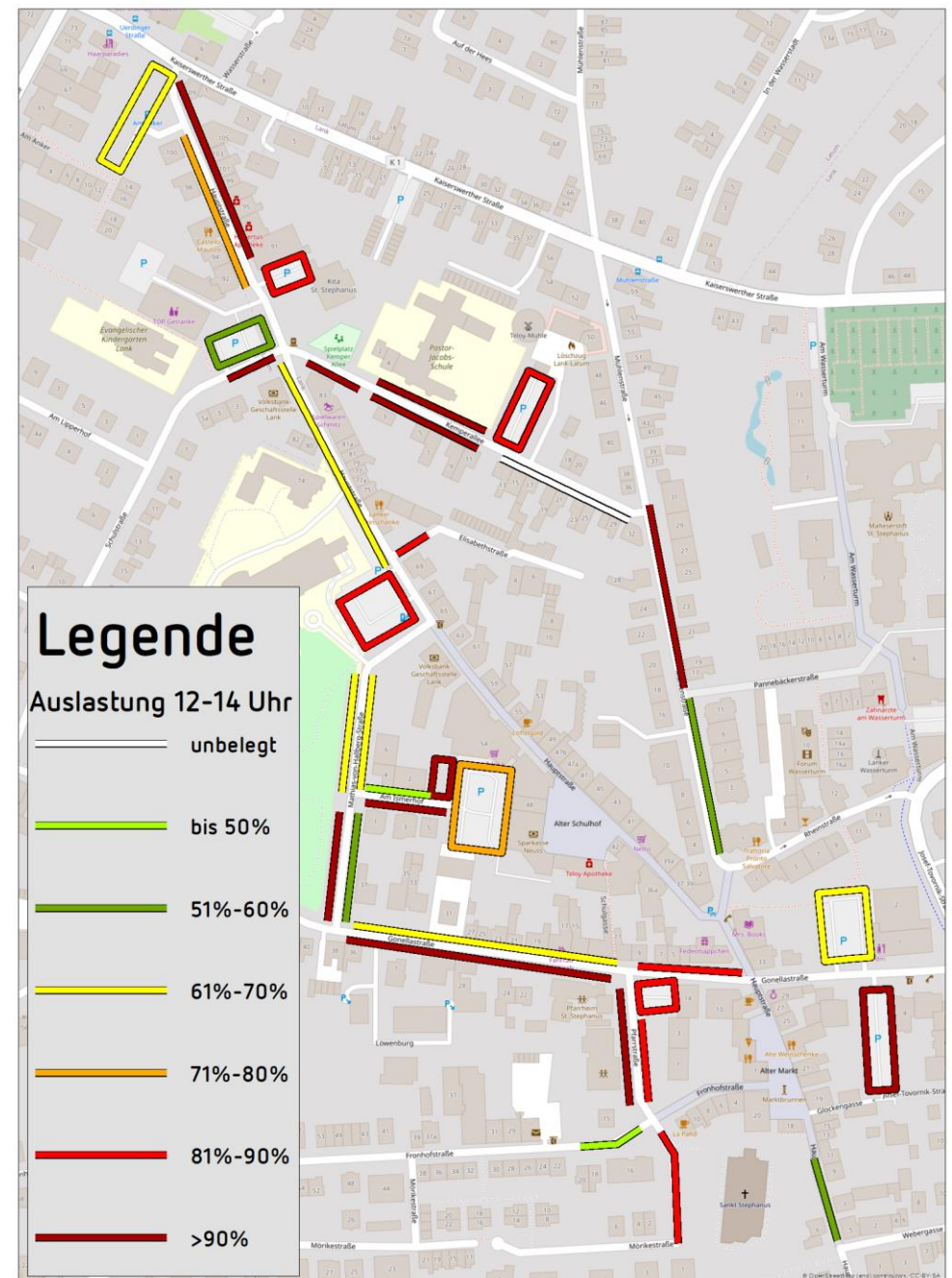


## Parkraumerhebung

Mittags 12-14 Uhr

Höchste Auslastung im Tagesverlauf

- Hoher bis sehr hoher Parkdruck:
  - Rund um die „Pastor-Jacobs-Schule“
  - Im Bereich der Pfarrstraße / Gonellastraße
  - An den großen Parkplätzen an der Matthias-von-Hallberg-Straße
- Kein Parkdruck:
  - Nur vereinzelt in Teilabschnitten am Straßenrand (teilweise bedingt durch niedrige absolute Anzahl an Stellplätzen im jeweiligen Abschnitt – Bsp. Hellgrüner Abschnitt „Am Ismerhof“)

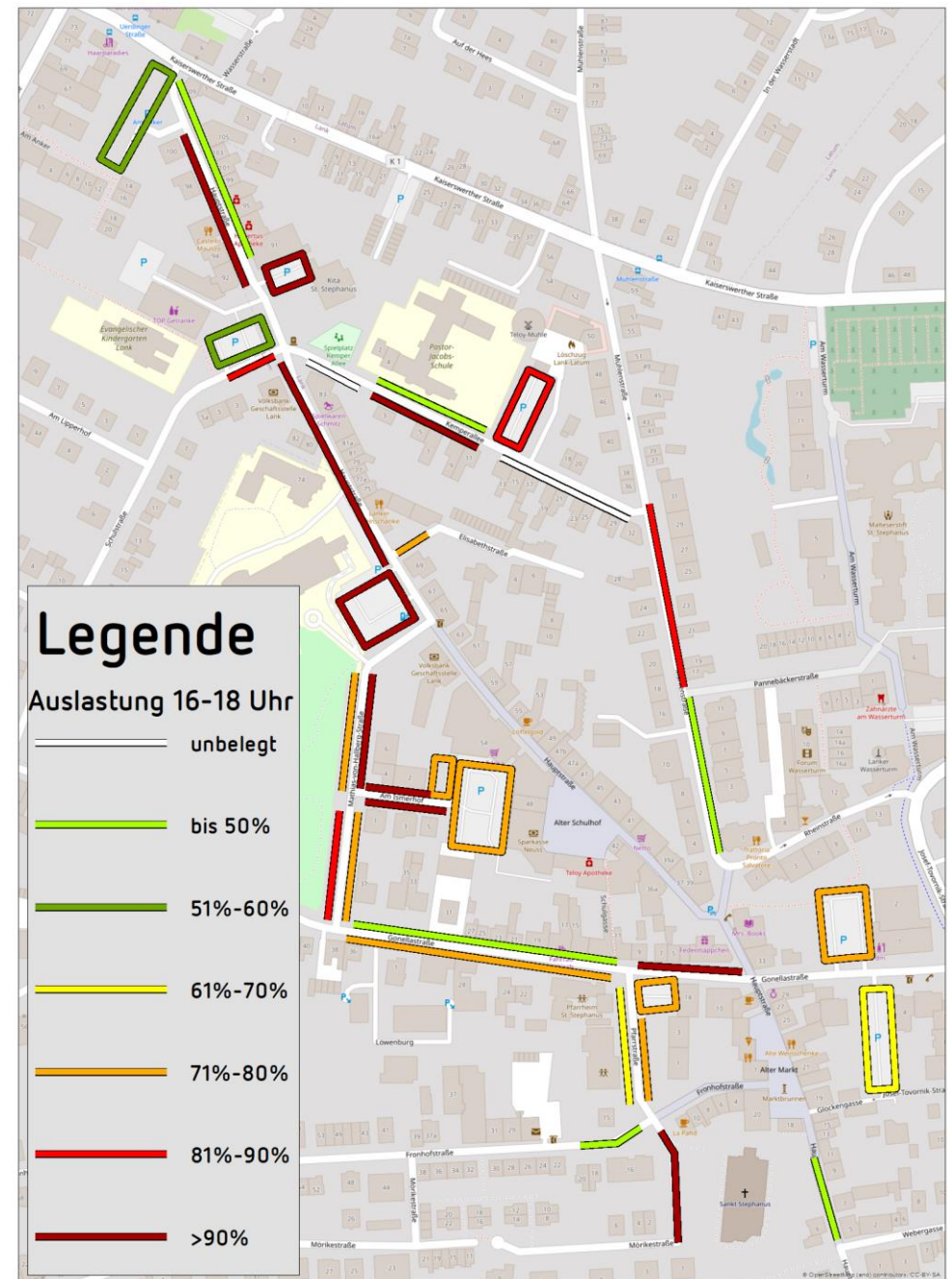


# Parkraumerhebung

Nachmittags 16-18 Uhr

Erneut hohe Auslastung

- Im Vergleich zur hohen Auslastung zwischen 12-14 Uhr, Parkdruck verlagert sich vom südlichen Bereich (Gonellarstraße/Pfarrstraße) in den zentralen Bereich (zwischen Gonellastraße und Hauptstraße)
- Auslastung im nördlichen Bereich nimmt ab

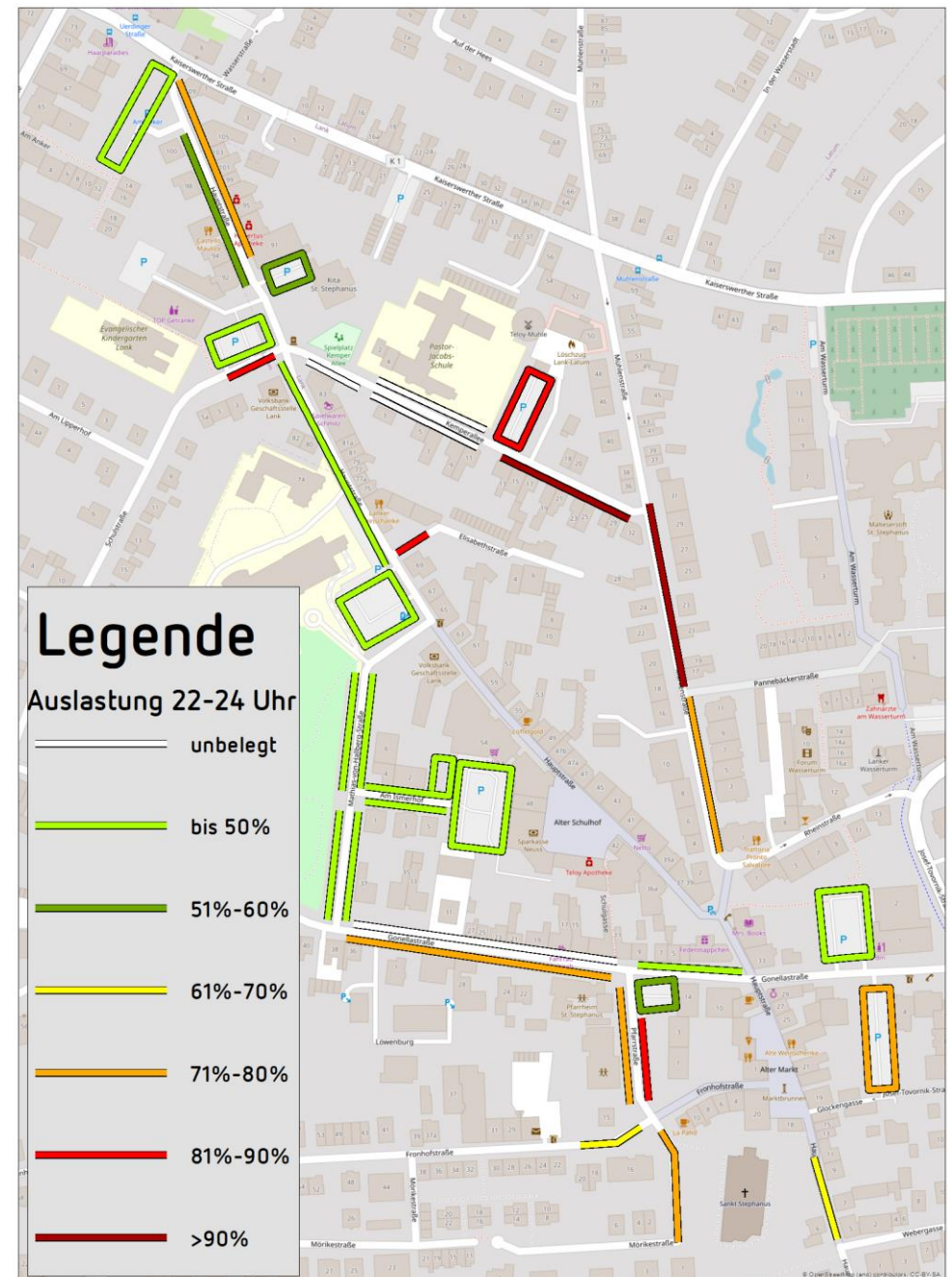


## Parkraumerhebung

Nachts 22-24 Uhr

Geringe Auslastung durch Anwohnende

- Gesamtauslastung bei etwa 50%
- Die großen Parkplätze rund um die Fußgängerzone/Hauptstraße sind leer
- Hohe Auslastungen vor allem entlang Mühlenstraße
- Mittlerer Parkdruck straßenbezogen im südlichen Bereich





# Parkraumerhebung

## Fazit Lank-Latum

- **Höchste Auslastung Mittagszeit und später Nachmittag**
  - Dennoch auch zu Spitzenstunden gibt es genug Parkstände (auch rund um die Fußgängerzone und an der Hauptstraße)
- **Große Parkplätze sind tagsüber stets gut ausgelastet, werden aber nachts kaum von Anwohnenden genutzt**
- **Grundsätzlich stehen für Anwohnende genug Parkstände zur Verfügung, wenn auch nicht immer direkt vor der Haustür (Bsp. Gonellastraße)**